

第十章 解放軍於南海空域之軍事鬥爭準備

黃宗鼎*

壹、前言

自2014年3月中國中央軍委主席習近平批准頒發《關於提高軍事訓練實戰化水準的意見》以來，解放軍各兵種即競相推動實戰化軍事訓練，藉由實戰實訓及聯戰聯訓等路徑讓訓練緊貼實戰、服務實戰，進而讓中國軍隊貼近戰場、熟悉戰場。2015年5月《中國的軍事戰略》白皮書在所謂「軍事鬥爭準備」部分，言明「海軍部隊組織和實施常態化戰備巡邏，在相關海域保持軍事存在。空軍部隊堅持平戰一體、全域反應、全疆到達的原則，保持靈敏高效的戰備狀態。第二砲兵平時保持適度戒備狀態，按照平戰結合、常備不懈、隨時能戰的原則，構建要素集成、功能完備、靈敏高效的作戰值班體系」。¹

2017年11月10日，中國空軍官方微博《空軍發布》指出：「在習近平強軍思想指引下，中國空軍正向全疆域作戰的現代化戰略性軍種邁進，成為有效塑造態勢、管控危機、遏制戰爭、打贏戰爭的重要力量。學習貫徹黨的十九大精神落實到實戰化軍事訓練中，扎實鍛造『全疆域到達、全時空突擊、全方位打擊』的過硬部隊」。²而在解放軍空軍開展全疆域作戰之餘，中國海軍航空部隊也逐漸成為空域軍事鬥爭之要角。2022年9月7日，中國海軍參謀部航空兵局局長董青指出：「目前，中國海軍航空兵已經初步實現了從岸基向艦基的跨越發展，形成以艦載戰鬥機、直升機、預警機、教練機四大類平台為基礎的艦載機體系，新型作戰力量取得重要突破，航跡從近海延伸到遠洋」。³

* 國防安全研究院中共政軍與作戰概念研究所副研究員。

1 〈中國的軍事戰略（全文）【3】〉，《人民網》，2015年5月26日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n/2015/0526/c172467-27057939-3.html>。

2 〈中國空軍向全疆域作戰的現代化戰略性軍種邁進〉，《人民網》，2017年11月11日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2017/1111/c1011-29639823.html>。

3 〈中國海軍航空兵初步實現從岸基向艦基跨越發展〉，《中華人民共和國國防部》，2022年9月7日，http://www.mod.gov.cn/big5/topnews/2022-09/07/content_4920465.htm。

惟在解放軍活動範圍由陸地向遠海遠洋延伸，並使兵力運用從「單一平台」向「構建體系發展」之過程中，其在南海空域的軍事鬥爭準備作為，動輒導致區域情勢升溫而越發緊繃。諸如 2021 年 6 月解放軍運-20、伊爾-76 等運輸機機群闖入馬來西亞海事轄區及亞庇飛航情報區（KK FIR），以及 2022 年 2 月中共海軍艦艇人員將雷射對準一架澳洲 P-8 海上偵察機的舉動，俱屬南海尋釁之舉。2022 年 6 月，美國國防部長奧斯丁（Lloyd Austin）在新加坡訪問時表示：「我們看到解放軍機艦危險空中攔截及海上對峙的次數異常增加」。同月，一架中共蘇-30 戰鬥機據稱在南海空域對一架美軍 C-130 運輸機採取貼近飛行，意圖迫使美國軍機離開原有航道，並遭五角大廈斥為「不安全」與「不專業」之行徑。⁴

職是之故，本章擬接續 2021 年報〈解放軍於南海海域軍事鬥爭準備〉一文，探究解放軍如何於「南海空域」從事軍事鬥爭準備。茲就解放軍如何「以訓促戰」、如何擴展空域意識，以及如何實施戰巡維權等方向，敘明如後。

貳、解放軍如何「以訓促戰」

中央軍委主席習近平自 2018 年起，連年發布新年開訓動員令，該等動員令儘管辭令不盡相同，惟其要旨總不脫「以訓促戰」之概念。至於解放軍於南海空域「以訓促戰」之途徑，大抵可歸納為「遠海長航」、「涉空作戰演練」、「搜攻潛演練」及「戰區宣傳」等類別。⁵

⁴ LARA SELIGMAN, "Chinese Fighter Jet Had 'Unsafe' Interaction with U.S. Military Plane in June," *Politico*, July 14, 2022, <https://www.politico.com/news/2022/07/14/chinese-jet-us-military-interaction-00045832>.

⁵ 〈打造一支全時待戰隨時能戰的鐵軍〉，《環球網》，2021 年 1 月 7 日，<https://china.huanqiu.com/article/41Q4Y6qcex7>。

一、遠海長航

針對 2022 年 6 月 1 日吉隆坡有關運-20、伊爾 76 型等 16 架解放軍軍機侵犯馬國主權之指控，北京於翌日表示，中國空軍嚴格遵守國際法規定，沒有進入他國領空，而該等軍機只是在南沙南部海域開展例行訓練活動等語。關於中國空軍遠海遠洋訓練之操作，按官方聲稱，係以 2015 年 11 月 27 日東海暨西太平洋遠海訓練為濫觴，其無疑是同月 24 日至 26 日中央軍委改革工作會議之產物。不過仍有其他資料顯示，2015 年 3 月解放軍便已派遣轟 6K 至西太平洋進行遠海訓練，此似為中國空軍首次突破第一島鏈赴西太平洋開展遠海訓練之伊始。⁶

就南海空域而言，解放軍遠海長航的時間又可推至更早。2003 年 6 月，廣州軍區空軍即與南海艦隊在南海首次舉行「深海聯合對抗演習」。⁷嗣後乃有遠海突擊、摧毀超低空目標之訓練。例如 2013 年 1 月 7 日至 8 日，南海艦隊航空兵轟 6 機群實施遠海突襲演練。且當時就已從事資訊化條件下遠海突擊科目的訓練，包括：反干擾及電磁靜默應對、超低空掠海飛行閃避雷達、分批靠近不同目標、摧毀敵海上多個目標，乃至於夜間遠端突擊訓練，並完成對敵港口的攻擊任務。⁸

隨著共軍推動戰區聯合作戰實踐，深化遠海大洋作戰體系構建，解放軍在南海空域之遠航訓練形式更形多元。2019 年 1 月 16 日，南部戰區海軍遠海聯合訓練編隊啟航，在南海、西太平洋、中太平洋等海域進行遠海聯合訓練，歷時 34 天。編隊指揮所由隨艦參訓的戰區機關、戰區海軍、空軍、火箭軍等組成，意圖打造高效順暢的聯合指揮中樞。⁹ 2020 年 3 月，南部戰區海軍航空兵某團戰機編隊展開遠海聯合訓練，兩架轟炸機在

⁶ 〈與「戰神」飛向遠洋——記南部戰區空軍航空兵某團參謀長劉銳〉，《中國共產黨新聞網》，2016 年 12 月 27 日，<http://cpc.people.com.cn/BIG5/n1/2016/1227/c64104-28981210.html>。

⁷ 〈邁向遠海攻擊 南海艦隊聯合空軍展開遠海演練〉，《搜狐網》，2003 年 6 月 12 日，<http://news.sohu.com/16/52/news210045216.shtml>。

⁸ 〈南海艦隊轟 6 機群實施遠海突擊 超低空摧毀目標〉，《新浪軍事》，2013 年 1 月 16 日，<http://mil.news.sina.com.cn/2013-01-16/1517712812.html>。

⁹ 〈南部戰區海軍遠海聯合訓練編隊完成訓練任務返回湛江〉，《中青在線》，2019 年 2 月 18 日，<https://shareapp.cyol.com/cmsfile/News/201902/18/184085.html>。

殲擊機的支援掩護和預警機的指示引導下，鎖定敵水面目標，遂行打擊任務。¹⁰

惟一旦解放軍船艦進入南海深處演訓，其立體對抗能力顯然較近海為弱。2021年夏，南部戰區導彈護衛艦柳州艦、輕型護衛艦宿遷艦、荊門艦，以及綜合補給艦微山湖艦等多艘艦艇組成訓練編隊，赴遠海開展多科目演練，¹¹ 其空中戰力僅能依賴干擾彈及艦載直升機，後者則以反潛為主。又如2022年2月至3月南部戰區海軍遠海聯合訓練編隊赴南海、東印度洋、西太平洋等海域實施戰備巡邏、遠海訓練任務，其課題演練亦以防空反導為要旨。¹²

二、涉空作戰演練

此類別又可細化為「飛訓炸射」、「無人機訓」及「防空聯訓」等面向。就「飛訓炸射」而言，主要是空軍及海軍航空兵的自主演練，且重視跨晝夜飛訓。在空軍方面，如2021年6月，南部戰區空軍航空兵某旅戰機升空展開訓練。¹³ 6月下旬，南部戰區空軍航空兵某旅組織跨晝夜飛行訓練。¹⁴ 2021年8月中旬，南部戰區空軍航空兵某旅組織飛行訓練。¹⁵ 2022年4月中旬，南部戰區空軍航空兵某旅組織跨晝夜飛行訓練。¹⁶ 5月下旬，南部戰區空軍航空兵某旅連續多日開展實戰化飛行訓練，圍繞空戰

10 〈南部戰區海軍航空兵某團轟炸機遠海演練打擊水面目標〉，《中華人民共和國國防部》，2020年3月15日，http://www.mod.gov.cn/power/2020-03/15/content_4861960.htm。

11 〈南部戰區空軍航空兵某旅組織實戰化訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2021年7月18日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-07/18/content_4889616.htm。

12 〈南部戰區海軍遠海聯合訓練編隊返航歸港〉，《中華人民共和國國防部》，2022年3月3日，http://www.mod.gov.cn/big5/topnews/2022-03/03/content_4906056.htm。

13 〈南部戰區空軍航空兵某旅戰機升空展開訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2021年6月14日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-06/14/content_4887363.htm。

14 〈南部戰區空軍航空兵某旅組織跨晝夜飛行訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2021年7月14日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-07/14/content_4889373.htm。

15 〈南部戰區空軍航空兵某旅組織飛行訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2021年8月30日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-08/30/content_4893469.htm。

16 〈起飛！直擊空中突擊部隊高強度跨晝夜飛行訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年5月25日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-05/25/content_4911543.htm。

對抗、實彈地靶等課目。¹⁷ 2022年9月，南部戰區空軍航空兵某旅組織飛行訓練。¹⁸

在海軍航空兵方面，其實彈炸射比重較高，亦強調包括多型機與友軍之間的體系化演訓。如2021年5月底，中國媒體報導數十架次「飛豹」戰機在南海之海上靶場展開實彈射擊演練，旨在「突出精準打擊，實施飽和攻擊」，共出動戰機數十架次，發射炸彈、火箭等數千枚。¹⁹ 6月初，南部戰區海軍航空兵某團連續組織多課目、跨晝夜飛行訓練，提升飛行員長航時飛行能力。²⁰ 6月中，《解放軍報》報導南部戰區海軍航空兵組織實兵對抗演練的新聞，並稱該次演練旨在全面檢驗航空兵系統指揮、編組兵力協同作戰和綜合保障能力，參演兵力包括殲擊機、轟炸機和預警機等多種機型，以及雷達和地面防空部隊。²¹ 2021年7月9日，南部戰區海軍航空兵某旅多架戰機開展多型武器海上實彈攻擊訓練。針對訓練中可能出現的多種特情進行預判，制定應急處置預案，藉以強化飛行員海上突防和海上目標攻擊能力。²² 2022年1月，南部戰區海軍航空兵某旅展開實戰化演練。²³ 2022年7月，南部戰區海軍航空兵某旅展開戰機跨晝夜升空演練，並與地面特戰分隊建立「空地鏈路」，臨機規劃打擊目標，摧毀

17 〈南部戰區空軍航空兵某旅雲端之上實戰化訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年6月14日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-06/14/content_4912951.htm。

18 〈南部戰區空軍航空兵某旅組織飛行訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年9月3日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-09/03/content_4920080.htm。

19 〈解放軍殲轟7在南海實彈打靶 專家：錘煉了飛行員的硬功夫〉，《新華網》，2021年5月25日，http://www.xinhuanet.com/mil/2021-05/25/c_1211171690.htm。

20 〈南部戰區海軍航空兵某團組織多課目、跨晝夜飛行訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2021年6月5日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-06/05/content_4886842.htm。

21 〈南部戰區海軍航空兵組織實兵對抗演練〉，《中華人民共和國國防部》，2021年6月16日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-06/16/content_4887449.htm。

22 〈南部戰區海軍航空兵某旅組織開展飛行訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年7月11日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-07/11/content_4889198.htm；〈南部戰區海軍航空兵某旅實彈攻擊訓練影像〉，《中華人民共和國國防部》，2021年7月20日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-07/20/content_4889742.htm。

23 〈南部戰區海軍航空兵某旅實彈攻擊訓練影像〉，《中華人民共和國國防部》，2021年7月20日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-01/15/content_4903003.htm。

敵地堡火力點。²⁴ 8月4日，南部戰區海軍航空兵某旅開展飛行訓練。²⁵ 8月17日，南部戰區海軍航空兵某團組織實戰化訓練。²⁶

就「無人機訓」而言，其演訓觸及監控、導引、勘查、警戒、影像傳輸等面向。如2021年10月，《解放軍報》報導南部戰區海軍某無人機團在對抗演練中對某海域實施空中動態監控，並為紅方空中兵力的海上突擊提供目標指引。該團從該年以來，對訓練課目、組訓方式、戰法戰術進行一系列改進，俾使飛控師精煉技術，研擬出在不同戰場情況下的偵察方法和快速避讓措施。²⁷ 2021年11月，南部戰區空軍某部組織戰場綜合防護演練，對抗模式下由藍方多型戰機對紅方機場實施打擊。藍方無人機利用多種技術手段實施偵察，將訊息實時傳回藍方指揮中心。紅方偽裝防護分隊緊急設置多種假目標，採取遠程釋放煙幕等干擾辦法進行防護。另可見無人機勘察受損道面、排彈機器人排除未爆彈等運用。²⁸ 2022年8月24日，南部戰區海軍航空兵某旅組織飛行訓練，各型戰機晝夜出動，開展導彈實射訓練。值得注意的是，南部戰區海軍航空兵某團無人機率先出動，升至指定高度後，沿著預定航線展開戰場警戒，並由南部戰區海軍某雷達旅機動分隊根據戰場態勢實時上報空情訊息。嗣南部戰區海軍航空兵某旅戰機從兩個機場陸續升空，完成空中編隊後進行兩批次的實彈攻擊任務。除從事戰場警戒外，該無人機又將夜間實彈射擊訓練實時畫面回傳。²⁹

24 〈強軍這十年· 征程 | 南部戰區空軍航空兵某旅：戰鷹振翅乘風起〉，《中華人民共和國國防部》，2022年8月26日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-08/26/content_4919430.htm。

25 〈南部戰區海軍航空兵某旅開展飛行訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年8月9日，http://www.mod.gov.cn/big5/shouye/2022-08/09/content_4917732.htm。

26 〈南部戰區海軍航空兵某團組織實戰化訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年8月20日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-08/20/content_4918824.htm。

27 〈無人機訓練全程對抗：南部戰區海軍某團錘煉官兵戰術素養〉，《中華人民共和國國防部》，2021年10月15日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-10/15/content_4896856.htm。

28 〈實裝實爆！南部戰區空軍某部組織戰場綜合防護演練〉，《中華人民共和國國防部》，2021年11月15日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-11/15/content_4898875.htm。

29 〈南部戰區海軍航空兵部隊開展導彈實射訓練檢驗部隊訓練水準〉，《中華人民共和國國防部》，2022年8月26日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-08/26/content_4919422.htm。

就「防空聯訓」而言，主要涉及搜索及抗干擾。如2021年11月底，南部戰區空軍某旅實施防空實兵對抗，訓練對低空、超低空範圍搜索，實時調整參數，確保穩定跟蹤。³⁰ 2022年初，南部戰區海軍某雷達旅借助某科研院所研發的模擬干擾系統展開對抗演練，總結出一套反干擾訓練組織方法。³¹ 8月，南部戰區空軍地導某旅赴西北戈壁開展實兵實彈演訓。內容包括遭敵無人偵察機襲擾；攜式導彈分隊迅速調整方位，依託有利地形展開抗擊、搶占陣地，接連完成通信構建、裝備架設、偽裝防護等戰前準備；穩定跟蹤敵機，導彈打擊空中目標等。³²

三、搜攻潛演練

搜攻潛訓練即搜潛及攻潛兩階段訓練。早年解放軍主要係以導彈驅逐艦實施聲納引導魚雷對潛攻擊訓練，近期乃以空中反潛訓練掛帥，企圖構建長時接力的搜攻潛能量。如2020年11月，南部戰區海軍航空兵某團組織數架反潛巡邏機分批次開展反潛訓練。³³ 2021年2月12日，在海南某機場駐訓的南部戰區海軍航空兵某團組織反潛巡邏機出擊。3月上旬，南部戰區海軍航空兵某團多架特種機赴南海某海域進行背靠背模擬攻潛訓練。³⁴ 3月下旬，南部戰區海軍航空兵某團2架固定翼反潛巡邏機於南海進行夜間雙機協同搜攻潛訓練，據以強化參訓人員戰場複雜態勢的感知能力。³⁵ 5月11日，南部戰區海軍航空兵某團組織多架反潛巡邏機開展反

30 〈錘煉防空利箭！南部戰區空軍某旅這場實兵對抗演練異常激烈〉，《中華人民共和國國防部》，2021年11月30日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-11/30/content_4900025.htm。

31 〈南部戰區海軍某雷達旅科技賦能錘煉打贏招法〉，《中華人民共和國國防部》，2022年2月22日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-02/22/content_4905467.htm。

32 〈利劍出鞘！南部戰區空軍地導某旅組織實兵實彈演訓〉，《中華人民共和國國防部》，2022年8月11日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-08/11/content_4917872.htm。

33 〈狩獵「海鯊」——南部戰區海軍航空兵某團反潛訓練掠影〉，《中華人民共和國國防部》，2020年11月24日，http://www.mod.gov.cn/photos/2020-11/24/content_4874493.htm。

34 〈海軍空潛200南海反潛演習 搜潛攻潛一體化性能強大〉，《新浪軍事》，2021年3月31日，<https://mil.sina.cn/zgjq/2021-03-31/detail-ikmxzfmi9914679.d.html>。

35 〈夜海之上，雙機協同搜攻潛訓練展開！〉，《騰訊網》，2021年3月27日，<https://new.qq.com/rain/a/20210327A0AM9U00>。

潛飛行、巡邏監視、夜間快速起降、低空機動等科目訓練。³⁶ 8月，南部戰區海軍航空兵某團組織多架反潛巡邏機進行搜攻潛作戰，並採多批次戰機接力飛行、長航時不停歇搜攻潛、數個機組輪番出擊等形式，包含布放聲吶浮標、偵聽水下目標、上報指揮所及發起模擬攻擊等過程，增強部隊全時全域反潛作戰能力。³⁷ 9月，南部戰區海軍航空兵某團組織數架反潛巡邏機進行實投深彈訓練。³⁸

與2021年相較，解放軍在2022年除於南海空域持續搜潛訓練外，也開始加強搜攻潛時如何擺脫敵攻擊的演練。2022年2月，南部戰區海軍航空兵某團開展搜攻潛訓練。³⁹ 5月23日，南部戰區海軍航空兵某團緊貼實戰開展搜攻潛訓練，除以海投浮標進入搜攻潛狀態，並以釋放干擾彈及大幅度機動方式，操作擺脫敵方體系兵力攻擊訓練。⁴⁰ 6月，南部戰區海軍航空兵某部連續開展高強度、多場次搜攻潛訓練。⁴¹ 7月，南部戰區海軍航空兵某團緊貼實戰開展反潛訓練。⁴² 7月底，南部戰區海軍航空兵某團組織多架固定翼反潛巡邏機，奔赴任務海域展開夜間實戰化搜攻潛訓練。⁴³ 9月初，南部戰區海軍航空兵某團派遣多架固定翼反潛巡邏機，赴任務海域組織長航時接力之搜攻潛訓練。⁴⁴

36 〈出擊！南部戰區海軍航空兵某團組織跨晝夜飛行訓練〉，《新浪圖片》，2021年5月13日，http://slide.mil.news.sina.com.cn/h/slide_8_203_97653.html#p=1。

37 〈南部戰區海軍航空兵某團組織長航時搜攻潛訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2021年8月11日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-08/11/content_4891576.htm。

38 〈南部戰區海軍航空兵某團實投深彈訓練：海空「獵鯊」響驚雷〉，《中華人民共和國國防部》，2021年9月30日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2021-09/30/content_4895838.htm。

39 〈南部戰區海軍航空兵某團開展搜攻潛訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年2月25日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-02/25/content_4905699.htm。

40 〈南部戰區海軍航空兵某團緊貼實戰開展搜攻潛訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年6月16日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-06/16/content_4913091.htm。

41 〈南部戰區海軍航空兵搜攻潛訓練〉，《環球網》，2022年6月20日，<https://mil.huanqiu.com/article/48UwGRDLvFl>。

42 〈南部戰區海軍航空兵某團緊貼實戰開展反潛訓練〉，《中華人民共和國國防部》，2022年7月24日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-07/24/content_4916339.htm。

43 〈南部戰區海軍航空兵某團開展夜間實戰化搜攻潛訓練〉，《搜狐網》，2022年7月27日，https://www.sohu.com/a/572103911_362042。

44 〈中國海軍航空兵初步實現從岸基向艦基跨越發展〉，《新華網》，2022年9月7日，http://www.news.cn/2022-09/07/c_1128984297_2.htm。

四、戰區宣傳

為說好解放軍維權故事，中國自 2018 年底至 2019 年初起，積極加強軍事輿論戰之作為。其一面透過如南部戰區新聞發言人機制或「南海戰略態勢感知平台」對美軍南海「闖礁闖島」、軍事演習加以批判，⁴⁵ 另一方面，也藉由官媒進行強軍宣傳。其要者如，2019 年 3 月 19 日，央視《軍事報道》首度公開殲-15 艦載機實施夥伴加油。報導稱殲-15 在實施「夥伴加油」（同型戰機加油）後，可增加近 3 噸的燃油，增加作戰半徑約 300 公里，能有效拓寬艦載機作戰範圍，延長滯空時間。2020 年 7 月，解放軍海軍官方微博「人民海軍」復指出，殲-15 已完成首次夜間空中夥伴加油訓練，標榜其全天候遠程作戰能力又有突破。⁴⁶ 此一定程度與同一時間尼米茲號（USS Nimitz CVN-68）與雷根號（USS Ronald Reagan CVN-76）於南海實施雙航艦演習，艦載機 F18 展示「夜間起降」能力有關。

觀 2020 年 8 月以來之宣傳標的，大抵包括：蘇-30MKK 可觸及南沙渚碧礁、空警-500H 海軍型預警機具受油能力後得擴大南海警戒範圍與時間、明示轟-6J 攻擊範圍已可覆蓋整個南海、南部戰區運-20 運載戰力已臻成熟、中部戰區轟 6K 轟炸機可馳援南海攻擊潛艦任務、殲-15 已能順利起降山東號航艦、南部戰區海軍航空部隊殲-11BH 戰機已完成低可視塗裝等。此外，解放軍對於這兩年南部戰區海軍航空部隊之演訓活動，給予密集宣傳，並一反常態地註明具體日期。⁴⁷

⁴⁵ 黃宗鼎，〈中國如何構建南海「國際秩序」〉，《上報》，2021 年 5 月 11 日，https://www.upmedia.mg/news_info.php?Type=2&SerialNo=112254。

⁴⁶ 〈殲-15 艦載機首次完成夜間空中夥伴加油訓練 遠程作戰能力新突破〉，《香港 01》，2020 年 7 月 27 日，<https://www.hk01.com/即時中國/503355/>。

⁴⁷ 〈解放軍蘇-30 戰機長途奔襲 10 小時掛彈巡航南海島礁畫面曝光〉，《新網》，2020 年 8 月 3 日，<https://news.sina.com.cn/c/2020-08-03/doc-iivhuipn6582311.shtml>；〈空警 500 出海軍新改型 機頭上方加裝長針狀探管（圖）〉，《新浪軍事》，2020 年 9 月 11 日，<https://reurl.cc/1mNV0W>；〈神秘轟-6J 疑似曝光 解放軍南海戰力新成員〉，《Yahoo 新聞》，2020 年 11 月 24 日，<https://reurl.cc/qNWRLn>；〈解放軍遠洋演習 轟 6K 模擬戰略進攻〉，《東網》，2021 年 4 月 10 日，https://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/cnnews/20210410/bkn-20210410171004010-0410_00952_001.html。

值得注意的是，2021年6月19日，中國央視國防軍事頻道官方微博（簡稱《央視軍事》）釋出一段解放軍飛行員雙語喊話驅離外軍機的影片，說明2020年5月下旬南部戰區空軍航空兵某旅飛行大隊長盧賡處置外軍機抵近的概況。2021年6月21日，《央視軍事》再次發布南部戰區空軍同一航空兵旅的訓練影片。值得注意的是，在解放軍打造南部戰區空軍部隊樣板，遂行政治宣傳之際，也企圖夾帶未符合國際法的單邊主張。

按2021年6月19日影片所述，南部戰區空軍航空兵某旅飛行員示意外軍機「進入中國軍機活動空域，危及飛行安全」，惟「無視第一遍警告，依舊不斷迫近我內控線」。前揭「中國軍機活動空域」一說，乃中國空軍實施空中攔截時的慣用語彙，大抵指其「防空識別區」，而較屬罕見的，是所謂「內控線」一詞。觀《中華人民共和國飛行基本規則》空域管理劃設一節，僅明文空中（臨時）禁區、空中（臨時）限制區及空中（臨時）危險區等類別（第17、18、19條），並未觸及任何「內控」之概念。⁴⁸而北京在未就南沙所占島礁劃設基點基線，為其建構領海、領空之情況下，逕將「內控線」等同領空外界線來驅離外國軍機，此無疑成為今後南海軍機空中衝突的潛在導火線。

參、解放軍如何於南海擴展空域意識

一、運用南海島礁擴展空域意識

自2017年中國於美濟礁、永暑礁、渚碧礁等南沙主占島礁，大抵完成新型加固恆溫密封機堡與2,700公尺至3,000公尺之機場跑道後，⁴⁹解放軍軍機活動範圍，乃由海南島、西沙群島及廣東外海等區域向南沙群島及其西南區域延伸。另一方面，在中國開通所占島礁上的雷達暨通信系統後，解放軍對於南海電磁環境及潛在空中戰場訊息的掌握度，也隨之提升。

⁴⁸ 黃宗鼎，〈準則皆空：解放軍於南海空域的戰場經營〉，《上報》，2021年7月16日，https://www.upmedia.mg/news_info.php?Type=2&SerialNo=117543。

⁴⁹ 每個機堡據稱可容納24架噴氣式戰鬥機。

據筆者觀察，在前揭南沙島礁之中，美濟礁主要作為解放軍船艦及中國海警船的靠泊據點。至於永暑礁及渚碧礁，則軍機活動較多。由於中國大陸沿岸軍事機場足以節制西沙周邊空域，故本節主要以南沙島礁為討論標的。

（一）以島礁為據點強化區域攻防能力

從公開資料來看，曾於南沙島礁出沒的解放軍軍機，主要有運輸機、轟炸機及戰鬥機三類機型，其多機型體系化軍力大抵建成於 2020 年底。在運輸機部分，較早是 2017 年底西部戰區運-9 機群抵達南海某島礁進行空投演練後，於當夜返回，此為中國國產中型運輸機首次實施長航程海上訓練。⁵⁰ 大型運輸機運-20 首次在南沙群島部署則是在 2020 年 12 月 25 日，它被發現在永暑礁出現，一方面測試運輸能力，一方面是參與海南島周邊的軍事演習，配合兩棲作戰及島礁後勤支援工作。2021 年 6 月運-20 飛抵馬來西亞海岸外 60 哩處，⁵¹ 很有可能中停永暑礁。

在轟炸機部分，2016 年，解放軍轟-6K 轟炸機群首次往南海展開飛訓。首先是在央視鏡頭下於 5 月飛臨永暑礁，7 月南海仲裁《判斷》公布後數日，又透過空軍微博帳號發布轟-6K 飛越民主礁之訊息。2018 年 5 月 18 日，中部戰區空軍航空兵某師轟-6K 戰機首降西沙永興島，完成起降訓練和繞島巡航，並首次於永興島進行降落起飛訓練。⁵² 該年美國公布之《中國軍力報告》指出，轟-6K 若部署於南沙島礁機場，其作戰半徑將跨越巴拉巴克海峽而進入西里伯斯海（Celebes Sea），或跨越巽他海峽及馬六甲海峽而進入印度洋。⁵³ 2020 年 8 月，中國官方發布轟-6J 降落在永興

⁵⁰ 〈中國空軍運-9 機群奔襲數千公里演練島礁空投〉，《壹讀》，2017 年 12 月 2 日，<https://read01.com/DGzEB4a.html#.Yz5UDnZByUk>。

⁵¹ Mike Yeo 楊啟銘，@TheBaseLeg, *Twitter*, 11:45 PM. June 1, 2021, <https://twitter.com/TheBaseLeg/status/1399754057540005890>。

⁵² 〈我們在戰位報告 | 空軍航空兵某師 —— 空軍「戰神」換羽高飛〉，《中華人民共和國國防部》，2020 年 8 月 24 日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2020-08/24/content_4870061.htm。

⁵³ 2018 CHINA MILITARY POWER REPORT, MOD, the U.S., 16 May, 2018, p. 118, <https://media.defense.gov/2018/Aug/16/2001955282/-1/-1/1/2018-CHINA-MILITARY-POWER-REPORT.PDF>。

島的照片，釋出解放軍對抗美國航艦的訊息。⁵⁴ 2020年11月，解放軍南部戰區官方帳號公開一段轟-6J進行「超低空飛行」模擬對海打擊的演習畫面，似於6月列裝南部戰區。其具備空中加油能力，加油後作戰半徑可達4,000公里以上；若進行兩次空中加油，可在第一、二島鏈之間的西太平洋深處巡航。轟-6J能攜帶最新型的鷹擊-12，以及原有的鷹擊-83K、鷹擊-62、鷹擊-63等大中型空射反艦飛彈，對500公里外的艦船目標發起超視距攻擊。⁵⁵

在戰鬥機方面，2017年11月29日，央視報導殲-11B戰機在南海某島機場降落、入庫並於梯次起飛、完成戰術編組後，直奔海洋深處展開晝夜空戰對抗。⁵⁶ 2020年12月，蘇-30MKK更出現在太平島西南方180公里的永暑礁上，基於解放軍重型戰鬥機似已常態部署，或能於短時間內部署於南沙島礁之情況下，太平島空安情勢可說每況愈下。此外，在相關島礁上部署作戰半徑達1,500公里的蘇-27/30，既可對航行在暹羅灣、卡里馬塔海峽（Karimata Strait）、西里伯斯海及蘇祿海等區域缺乏空中防禦能量的解放軍船艦、海警船及海上民兵船，提供機動式的保護，亦可據以強勢維權，驅離美、澳、日等進入南沙島礁「內控線」的偵察機。2021年3月，南部戰區海軍數艘戰艦組成的遠海聯合訓練編隊，實施多軍兵種聯合搶灘登陸，包含戰區陸軍、海軍、空軍、火箭軍和戰略支援部隊整體聯動，共同探索聯合作戰的戰術戰法。值得注意的是，演練地點在西沙中建島，由蘇-30空中伴隨轟6K為野馬氣墊登陸艇所載之海軍陸戰隊隊員及陸軍戰車提供掩護。⁵⁷

54 〈中國首次在南海島嶼部署H-6轟炸機 美媒：對美軍帶來新挑戰〉，《NEWS TALK 新聞》，2020年8月17日，<https://newtalk.tw/news/view/2020-08-17/452132>。

55 〈我軍轟-6機隊規模排世界首位，趕超美俄只因缺少轟-20〉，《知乎》，2020年12月1日，<https://zhuanlan.zhifu.com/p/315090728>。

56 〈空軍殲11B戰機降落南海島礁機場 演練晝夜空戰〉，《鳳凰網》，2017年11月30日，http://inews.ifeng.com/yidian/53712945/news.shtml?ch=ref_zbs_ydzc_news。

57 〈五大軍種合力搶灘登陸，解析南部戰區海軍遠海訓練編隊構成〉，《Md Editor》，2021年3月23日，<https://www.gushiciku.cn/dl/02y3j/zh-tw>；〈我海陸空三軍在南海聯合演習 蘇-30轟6K支援海上登陸〉，《新浪軍事》，2021年3月4日，<https://mil.news.sina.com.cn/china/2021-03-04/doc-ikftssaq0835280.shtml>。

（二）深化南海搜潛能量

2020年5月，以色列國際衛星影像公司（ImageSat International, ISI）公布的衛星照片顯示，中國解放軍空警-500預警機（KJ-500）及空潛-200反潛機（KQ-200）進駐南海永暑礁。2021年4月，空潛-200出現在永暑礁；5月至6月，空警-500及空潛-200出現在美濟礁及永暑礁，空警-500應在執行指揮空潛-200作業，加以815型電子偵察船現蹤於永暑礁附近海域，故該等機船應在實施協同反潛訓練。⁵⁸至於在渚碧礁，其先是在2021年6月至7月出現運-9及直-8等軍機。8月底ISI所公布之照片，又見直-9、運-9G電子干擾機及空潛-200，顯示解放軍藉由該等島礁駐點軍機之活動，不斷強化南海東南半部一側300公尺以下深水區空域의搜潛能量，據以監視經由菲國巴拉望島南北「咽喉點」（巴拉巴克海峽、佛得島水道）進出南海之美軍潛艦。

二、運用北斗衛星擴展南海空域意識

對於將南海作為潛在戰場之解放軍而言，北斗導航系統扮演以下重要角色。首先，為於南海實施遠海長航之解放軍提供精準的即時定位、授時及武器平台導航服務；其二，在避免依賴GPS訊號、致使美軍隨時中斷訊號或掌握解放軍船艦之位置；其三，在利用所占南沙島礁上燈塔所設置的北斗導航遙測遙控終端，加強對周邊海空域的控制；⁵⁹其四，利用北斗系統作為基礎的「南沙漁船船位監測系統」，進行灰色地帶作戰；⁶⁰其五，為執行南海察打任務之無人機、水上或水下無人航行器提供遙感、監測技術支持；⁶¹其六，運用「北斗艦位元資訊動態保障系統」，為解放軍

⁵⁸ USNI News, Twitter, 22:04, June 10, 2021.

⁵⁹ 〈中國北斗系統將升至釐米級自主可控應用遠超想像助南海維權〉，《科學網》，2016年6月20日，<https://blog.sciencenet.cn/blog-226-985657.html>。

⁶⁰ 〈北斗衛星：海洋漁船安全捕撈的「保護神」〉，《搜狐IT》，2008年4月1日，<https://it.sohu.com/20080401/n256042477.shtml>。

⁶¹ 〈陸北斗突破水下障礙 大利隱形打擊〉，《中時新聞網》，2019年6月20日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190620001145-260417?chdtv>。

岸基與海上指揮所串起「指、管、通、資、情」的共同作戰圖像；⁶² 其七，為劍指南海外軍航艦之東風系列導彈提供導航。⁶³

據日媒報導稱，2020年8月26日中國在海南省與西沙群島的中間海域實施彈道飛彈試射。知情人士表示，中國以無人自動航行的舊商船為標的，從中國內陸的青海省發射一枚東風-26B飛彈（DF-26B），射程約4,000公里，數分鐘後，從中國東部的浙江省發射一枚東風-21D飛彈（DF-21D），射程逾1,500公里。據悉2枚飛彈幾乎同時擊沉船隻。解放軍打擊海上動態目標之能力，相當程度仰賴北斗衛星實時、高精度定位技術之支持。

三、其他手段

2021年2月28日，一架西部戰區空軍航空兵某部運-20型戰役運輸機，運載中國產新冠肺炎疫苗，直飛菲律賓維拉莫爾空軍基地。透過此項航程，解放軍得以為南海戰爭準備建置更多的飛航參考數據。6月底，南部戰區空軍航空兵某團執行年度第3批次外訓加受油任務，與以往不同的是，這次駐訓，他們同時為3支航空兵部隊開展加受油訓練。⁶⁴

又由中企天津優聯投資發展集團於戈公省（Koh Kong）開發建設的七星海國際機場，將於2022年中旬投入使用。有鑑於2020年9月美國政府對優聯集團實施制裁之理由，即涉及七星海機場之軍事化導向，加以前揭消息指出該機場可起降波音757及777機型，故對於轟-6及運-20等解放軍大型軍機來說，更是不成問題。⁶⁵ 倘若日後解放軍空軍在七星海機場起降或長駐，將使中國空軍南海預警制空範圍向西囊括暹羅灣及安達曼海空域。

⁶² 楊於勝，〈北斗導航系統之新進展〉，《清流月刊》，2015年5月號，https://www.mjib.gov.tw/FileUploads/eBooks/8c8797b877bf4c7c8a29c8d4b82d4e97/Section_file/0f9c166b108a4a548dae6112800acf59.pdf。

⁶³ 〈中美南海對峙風暴，中方人工島面對挑戰〉，《法廣》，2020年8月2日，<https://www.rfi.fr/tw/contenu/20200802>。

⁶⁴ 〈南部戰區空軍航空兵某團探索外訓新模式〉，《鳳凰網》，2021年6月23日，<https://i.ifeng.com/c/87Ithp6U6M2>。

⁶⁵ 〈中國為何要在柬埔寨設置基地？〉，《國防安全研究院即時評析》，2022年6月21日，<https://indsr.org.tw/focus?typeid=37&uid=11&pid=377>。

美國報告既已指出，轟-6J 及購置自俄羅斯的 24 架蘇-35 戰機，其巡弋範圍包含南海及西太平洋地區。若裝載雷達功率達到 20 千瓦（F-22 雷達為 17 千瓦）的雪豹-E 型機載雷達，預期已能夠在超遠距離發現隱形戰機。⁶⁶ 當然，儘可能催熟中國航艦艦載機之戰力，也是解放軍提升其南海空域戰爭準備的另一項主要途徑。倘若中國航艦完備其電磁彈射系統，甚至解決彈射系統所帶來的高耗能問題，打破原有的載重限制，勢將部署更多中小型偵察機、預警機及相關艦載戰鬥機，從而使解放軍於南海之制空能量獲致進一步的提升。

肆、解放軍如何於南海實施戰巡維權

南部戰區最晚在 2016 年即建置了 1 個團的殲轟-7 / 殲轟-7A（隸屬南寧基地 126 旅）和 1 個團的轟-6H，對南海的空域打擊責任乃歸海軍航空兵。先進匿蹤戰機殲-20 及蘇-30MKK 則正式列裝於 2016 年。

2016 年 7 月 18 日，中國空軍新聞發言人申進科大校宣稱，南部戰區以轟-6 等戰機向南海實施常態化巡航，據稱尚飛越了整個西、南沙群島，且出動了殲-10、殲-11、空中預警機及加油機。中國官媒指出，轟-6K 和殲擊機、偵察機、空中加油機等，以空中偵察、對抗空戰和島礁巡航為主要樣式組織行動，遂行赴南海的例行性戰鬥巡航。中國軍方表示：「空軍航空兵赴南海戰鬥巡航，將繼續常態化進行」；「中國軍隊艦機在南海相關海空域進行常態化戰備巡邏，是維護國家主權安全和海洋權益的需要」。⁶⁷

2016 年 8 月 6 日，申進科大校又稱，轟-6K 與蘇-30 等多型戰機飛赴南海，在民主礁及南沙群島附近空域實行戰鬥巡航。過程中組織轟炸機、殲擊機、預警機、偵察機和空中加油機等多型飛機，從多個機場起飛，

⁶⁶ U.S. Department of Defense, *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2020, Annual Report to Congress*, 2020, p. 99, <https://media.defense.gov/2020/Sep/01/2002488689/-1/-1/2020-DOD-CHINA-MILITARY-POWER-REPORT-FINAL.PDF>.

⁶⁷ 〈中國空軍航空兵赴南海常態化戰鬥巡航〉，《人民鐵道網》，2016 年 7 月 19 日，<https://www.peoplerrail.com/rail/show-1804-279286-1.html>。

構建起海上制空、突防突擊和支援保障力量為一體的作戰體系。其間，蘇-30 戰機兩次實施海上空中加油。⁶⁸ 8 月中旬，南海艦隊航空兵某師在執行戰備巡邏任務中，組織多型戰機進行了超低空掠海突擊、夜間攻防轉換、自由空戰等課目訓練。⁶⁹ 12 月，轟-6K 首次沿著南海「九段線」進行巡航，據美國國防部官員消息指出，主要是對美國當選總統川普和蔡英文總統通話有關。⁷⁰

2017 年 1 月，據傳有兩起針對美國航行自由任務之戰鬥巡弋。2017 年 4 月中旬，南部戰區空軍航空兵某旅戰機對南海島礁進行巡航。2017 年 10 月，解放軍「強軍先鋒飛行大隊」執行南海戰巡任務。⁷¹ 2017 年 8 月 10 日，南部戰區空軍航空兵某旅為促進改裝新機戰鬥力生成，進駐某機場執行海訓任務，與兄弟單位多種機型同場合訓，計有 126 旅的殲轟-7A、空 2 師的蘇-27UBK，以及空 18 師的蘇-30MKK，並實施大強度跨晝夜機動作戰、海上目標精確打擊、海上超低空突防。⁷² 2017 年 11 月，西部戰區空軍航空兵某師組織轟-6K 等多型多架戰機，除前出第一島鏈外，另編隊赴南海戰鬥巡航，意圖要「鍛造全疆域到達、全時空突擊、全方位打擊的過硬部隊」。⁷³ 據稱其飛越了渚碧礁及美濟礁。⁷⁴

68 〈多型主力戰機戰鬥巡邏南海 中國空軍展示實力〉，《人民網》，2016 年 8 月 8 日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0808/c1011-28618840.html>。

69 〈南海艦隊航空兵戰備巡邏中進行超低空掠海突擊訓練〉，《人民網》，2016 年 8 月 24 日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0824/c1011-28661114.html>。

70 *China's Long-Range Bomber Flights Drivers and Implications*, Rand Corporation, 2018, https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR2500/RR2567/RAND_RR2567.pdf, pp. 17-18; 〈外媒：轟-6 首巡「九段線」抵近台飛行次數增加〉，《大公網》，2016 年 12 月 13 日，<http://news.takungpao.com/mainland/focus/2016-12/3402672.html>。

71 〈逐夢空天七十載〉，《人民網》，2019 年 11 月 12 日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2019/1112/c1011-31449282.html>。

72 〈雷霆「戰神」向戰而飛——空軍航空兵某師牢記囑托備戰打仗記事〉，《中華人民共和國國防部》，2020 年 8 月 24 日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2020-08/24/content_4870043.htm。

73 〈中國空軍多架轟-6K 戰機展翅遠洋戰巡南海〉，《人民網》，2017 年 11 月 24 日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2017/1124/c1011-29665685.html>。

74 Derek Grossman, Nathan Beauchamp-Mustafaga, Logan Ma, Michael S. Chase, *China's Long-Range Bomber Flights Drivers and Implications*, RAND Cooperation, 2018, p. 18, https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR2500/RR2567/RAND_RR2567.pdf.

2018年2月初，「中國空軍」發布消息，指出蘇-35戰機近日飛赴南海參加聯合戰鬥巡航任務，意圖顯示解放軍於南海具有應付複雜態勢的能力。⁷⁵3月底，「中國空軍」發布消息指出，解放軍出動轟-6K、蘇-30等多型多架戰機飛越宮古海峽，以所謂「成體系」、「前出西太平洋」之途徑，開展實戰化軍事訓練；同時組織轟-6K、蘇-35等多型多架戰機飛赴南海，實施聯合戰鬥巡航，以制空作戰、突防突擊為主要樣式。⁷⁶蘭德公司認為該次戰鬥巡航，應與同在南海之航艦遼寧號進行協訓，又中國官方釋出照片確認，轟-6K曾飛過越南於南沙所占之六門礁（Alison Reef）。⁷⁷2018年12月，據中國國防部消息，南部戰區空軍航空兵某旅列裝蘇-35戰機不到一年，該旅蘇-35戰機即曾飛赴南海參加聯合戰鬥巡航任務；此前亦參加擾台飛行任務。⁷⁸

中國於南海之空中戰巡，且包含電子作戰的面向。從2020年9月份開始，解放軍就實現高新機在巴士海峽以西空域的常態化戰巡行動。2021年1月，解放軍除了以戰鬥機、轟炸機實施戰巡，還出動了運-8系列之高新機，⁷⁹進而在戰巡中確保並加強其空中隊伍於電子對抗、情蒐監視、電子支援干擾、預警指通之能力。值得注意的是，2022年起解放軍開始以南沙島礁基地之直升機來實施南海戰巡，藉以蒐證維權。如今年春，南部戰區海軍某飛行團機長帶領機組駕駛某型直升機，於南海某機場起飛執行戰備巡邏、搜索取證任務。⁸⁰

75 〈中國蘇35戰巡南海及殲20列裝部隊向外界傳遞3個信號〉，《新浪軍事》，2018年2月11日，<http://mil.news.sina.com.cn/china/2018-02-11/doc-ifymfmc1416520.shtml>；〈軍事專家解讀「蘇-35戰巡南海」和「殲-20列裝作戰部隊」時代含義〉，《新華網》，2018年2月10日，http://www.xinhuanet.com/politics/2018-02/10/c_1122399247.htm。

76 〈空軍轟6K蘇35聯合戰巡南海〉，《大公網》，2018年3月26日，<http://www.takungpao.com.hk/mainland/text/2018/0326/154878.html>；〈中國空軍轟-6K等多型戰機遠洋訓練戰巡南海〉，《新華網》，2018年3月25日，http://www.xinhuanet.com/politics/2018-03/25/c_1122587314.htm。

77 〈神勇亮劍空天 投送大國之威！中國空軍「神威大隊」加快提升戰略進攻能力〉，《空軍微博》，2018年3月27日，<https://m.weibo.cn/status/4222152338882630#&gid=1&pid=8>。

78 〈空軍航空兵某旅推動蘇-35戰鬥機快速形成戰鬥力〉，《中華人民共和國國防部》，2018年12月10日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2018-12/10/content_4831766.htm。

79 〈解放軍高新戰巡成常態，台島防務部門老調重彈，老舊照片拿來糊弄〉，《壹讀》，2021年1月4日，<https://read01.com/zh-cn/yy3eEPd.html#.YzgXZ3ZBzb0>。

80 〈鐵翼飛旋巡海天——南部戰區海軍某飛行團戰備巡邏見聞〉，《中華人民共和國國防部》，2022年1月4日，http://www.mod.gov.cn/big5/power/2022-01/04/content_4902272.htm。

伍、小結

在解放軍空軍開展全疆域作戰之餘，中國海軍航空部隊也逐漸成為空域軍事鬥爭之要角。解放軍主要透過於南海空域「以訓促戰」、擴展空域意識、實施戰巡維權等方向來推動「南海空域」之軍事鬥爭準備。

解放軍於南海「以訓促戰」之途徑，大抵可歸納為「遠海長航」、「涉空作戰演練」、「搜攻潛演練」及「戰區宣傳」等類別。

「遠海長航」旨在完備遠海大洋作戰體系，儘管當前解放軍在南海空域之遠航訓練形式更趨多元，惟在南海深處，其立體對抗能力仍然較近海為弱。「涉空作戰演練」可細化為「飛訓炸射」、「無人機訓」及「防空聯訓」等面向。

相較中國空軍，其海軍航空兵之實彈炸射比重較高，亦強調多型機及與友軍之間的體系化演訓。就「無人機訓」而言，其演訓觸及監控、導引、勘查、警戒、影像傳輸等面向。就「防空聯訓」而言，主要涉及搜索及抗干擾。而無人機在南海空域戰爭準備上之角色，將越漸吃重。

早年解放軍主要係以導彈驅逐艦實施聲納引導魚雷對潛攻擊訓練，近期乃以空中反潛訓練掛帥，企圖構建長時接力的搜攻潛能量。與 2021 年相較，解放軍在 2022 年除於南海空域持續搜潛訓練外，也開始加強搜攻潛時如何擺脫敵人攻擊的演練。

為說好解放軍維權故事，中國自 2018 年底至 2019 年初起，積極加強軍事輿論戰之作為。在解放軍打造南部戰區空軍部隊樣板，遂行政治宣傳之際，也企圖夾帶未符合國際法的單邊主張。

解放軍於南海「擴展空域意識」之途徑，可歸納為「運用南海島礁擴展空域意識」、「運用北斗衛星擴展南海空域意識」等類別。前者包括以島礁為據點強化區域攻防能力及深化南海搜潛能量兩項。從公開資料來看，曾在南沙島礁出沒的解放軍軍機，主要有運輸機、轟炸機及戰鬥機三類機型，其多機型體系化力量大抵建成於 2020 年底。

有鑑於美軍在南海實施航行自由任務不利中國灰色地帶作戰布局，頻繁進出南海邊緣各咽喉點破壞中國之區域拒止，解放軍乃著力運用南海所

占島礁機場，一面將解放軍空中打擊半徑拉至南海南面及其外緣，如在永暑礁部署作戰半徑達 3,500 公里之轟 -6K，從而威脅在馬六甲海峽、巽他海峽、龍目海峽與摩鹿加海等區域活動的美軍航艦打擊群；一面強化南海東南半部一側 300 公尺以下深水區空域的搜潛能量，據以監視經由菲國巴拉望島南北咽喉點（巴拉巴克海峽、佛得島水道）進出南海之美軍潛艦。

此外，解放軍積極運用北斗衛星擴展南海空域意識，據以強化解放軍在海空域的實時監測能量、為戰機定位導航、為空海陸潛等平台提供飛彈制導，乃至於建構立體化作戰圖像。至於其他提高南海空域意識之方式，尚有人道救援、加受油訓練、境外機場運用、提升戰機雷達功率，以及催熟航艦電磁彈射技術和艦載機之戰力等。

實施戰巡，乃解放軍在南海空域進行戰爭準備之註腳。南海空域戰巡大抵從 2016 年開始，其主要透過戰略轟炸機抵近維權標的、護航戰機實施空中加受油、以航跡劃定勢力範圍、多型戰機組成體系、跨戰區分進或合擊等方式，傳達威嚇意象。近期又觸及南沙海域蒐證維權，與美軍進行電子對抗等面向。

在解放軍活動範圍由陸地向遠海遠洋延伸，並使兵力運用從單一平台向構建體系發展之過程中，其在南海空域的軍事鬥爭準備作為，動輒導致區域情勢升溫而越發緊繃。2017 年 2 月 8 日，美國海軍一架 P-3 巡邏機和一架中國空警-200 預警機在南海上空接近，當時美國海軍認為該事件並非故意。惟 2021 年夏迄今，諸如運 -20 抵近馬國周邊空域、以雷射瞄準澳洲偵察機、以蘇-30 緊貼美軍 C-130，乃至於放言在南海攔截裴洛西座機等作為，在在凸顯北京之惡意，及其在南海空域軍事鬥爭準備上之深切。

