

壹、前言

今（2020）年對於解放軍而言，是十分忙碌且緊湊的一年。年初除了因為新冠肺炎疫情的爆發，解放軍投入大量人力物力支援新冠肺炎疫情抗疫救災外，由於美中關係同時持續惡化、台美關係升溫並進而影響到美中台三邊關係的變動，也促使解放軍大幅增加台海區域的軍事活動。加上美軍在台海周邊海空域的活動頻繁，美中兩軍的軍事角力亦時有所聞，例如4月中當遼寧號編隊赴南海訓練期間，美軍電偵機及反潛機也多次出現在遼寧號編隊附近空域。¹後續美中在台海及南海軍事活動頻繁，亦使得局勢更加複雜。在兩岸的部分，解放軍則透過發布針對台灣的實戰化演練，輔以媒體催化增加對台軍事威嚇的力道。對台灣軍事威嚇的強度與持續程度為歷年來少見。在這樣的情況下，也衍生出幾個重要問題，包括該如何解讀解放軍的軍事演訓及威嚇？是否會對台灣的安全造成影響等。本章透過討論今年台美三邊相關事件與共機擾台之關聯、共機擾台的重點分布及可能原因以及解放軍軍事宣傳與對台威嚇等面向，對當前解放軍對台軍事威嚇及威脅進行評估。

* 洪子傑，國防安全研究院中共政軍與作戰概念研究所助理研究員。另外感謝兼任助理嚴珮珊幫忙蒐集附表 5-1 中 7 至 10 月部分資料以及《解放軍報》從 2020 年 1 月 1 日至 10 月中的解放軍訓練資料。

¹ 蘇子牧，〈遼寧艦繞台進入南海之際 美偵察機已連續 4 天在上空飛行〉，《香港 01》，2020 年 4 月 13 日，<https://www.hk01.com/即時中國/460280/遼寧艦繞台進入南海之際-美偵察機已連續 4 天在上空飛行>。

貳、共機在台周邊軍事活動

一、解放軍軍機頻繁入侵台灣西南空域防空識別區

近年來中共持續在台周邊空域進行遠海長航訓練，例如 2016 年的 6 次及 2017 年的 20 次。² 2020 年，共機在台周邊軍事活動包括架次、強度及頻繁程度皆較過去大幅地上升。與過去共機遠海長航相較，2020 年共機比過去更靠近台灣，並頻繁飛入台灣防空識別區。由於共機擾台對中共而言可以針對時事快速實施，且不需要長時間規劃，因此今年台美關係重要突破的幾個事件，中共多以共機擾台作為回應。共機擾台除直接增加國軍因應成本並影響台海和平穩定外，其對台灣的威嚇效果較高。若以每日擾台的天數計算，今年（1 月 1 日～11 月 30 日），共機擾台天數已達 91 天（詳如附表 5-1）。若進一步分析共機在台周邊活動情形，與歷年最主要的不同在於今年共機擾台以進入台灣西南防空識別區為最大宗（如圖 5-1），

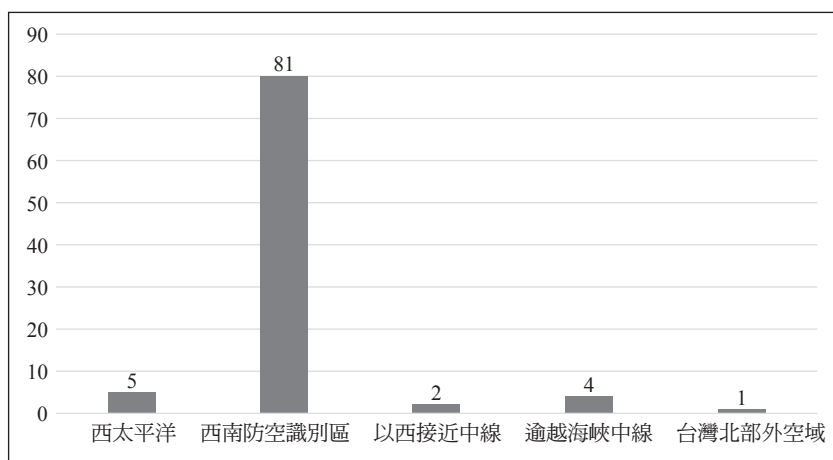


圖 5-1 解放軍軍機擾台路徑天數差異表（1～11 月）

說明：統計至 2020 年 11 月 30 日。其中，若同一天不同軍機分別進入不同地區則亦分別計算。

資料來源：洪子傑統計自公開資料，資料樣本詳見附表 5-1。

² 國防報告書編纂委員會，《106 年國防報告書》（台北：國防部，2017 年），頁 38。

比例十分懸殊。解放軍在疫情前，仍以前往西太平洋的遠海長航為主，但隨著疫情的爆發與台美關係升溫，解放軍軍機則開始頻繁進入台灣西南防空識別區。

促使中共軍機擾台原因很多，2020 年中共擾台原因亦因個別事件或解讀不同而有所差異，但整體而言解放軍透過共機擾台回應美軍在區域的軍事存以及台美關係升溫的態勢十分明顯，中國國防部與國台辦亦數次藉機對此表達不滿。加上美軍在周邊海空域的軍事存在亦有所增加，使得區域情勢較往年緊張。例如截至 11 月 21 日為止，美軍軍艦今年已 11 次航經台灣海峽；³ 美軍軍機 6 月 26 日上午飛越台灣西南海域、不久後解放軍軍機即現身。⁴

進一步研判共機頻繁入侵台灣西南防空識別區的主要原因有四。第一，由於海峽中線未延伸至西南防空識別區（如圖 5-2 海峽中線西南方），共機藉由進入該地區，一方面測試我方反應並施予壓力，另一方面也以此作為突破口，以進入西南防空識別區常態化的方式，企圖擴大其勢力範圍。例如，國防部《109 年中共軍力報告書》指出，由於台灣西南海域為通往台灣海峽與巴士海峽的重要航道，對於解放軍南部戰區船艦而言為重要的戰略要道，因此共機進入台灣西南防空識別區，在軍事優勢上有助於強化對航道的扼控能力。⁵

³ 游凱翔，〈美軍驅逐艦通過台灣海峽 美艦今年第 11 次〉，《中央社》，2020 年 11 月 21 日，<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202011210206.aspx>。另有關 11 次美艦通過台灣海峽之資訊，詳見附錄一。

⁴ 葉琪，〈【中美角力】美軍軍機上午飛越台灣西南空域 解放軍軍機下午現身〉，《香港 01》，2020 年 6 月 26 日，<https://www.hk01.com/台灣新聞/490852/中美角力-美軍軍機上午飛越台灣西南空域-解放軍軍機下午現身>。

⁵ 李德威，〈109 年中共軍力報告台海安全挑戰更嚴峻〉，《中央社》，2020 年 8 月 31 日，<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=1256680&type=immediate>。

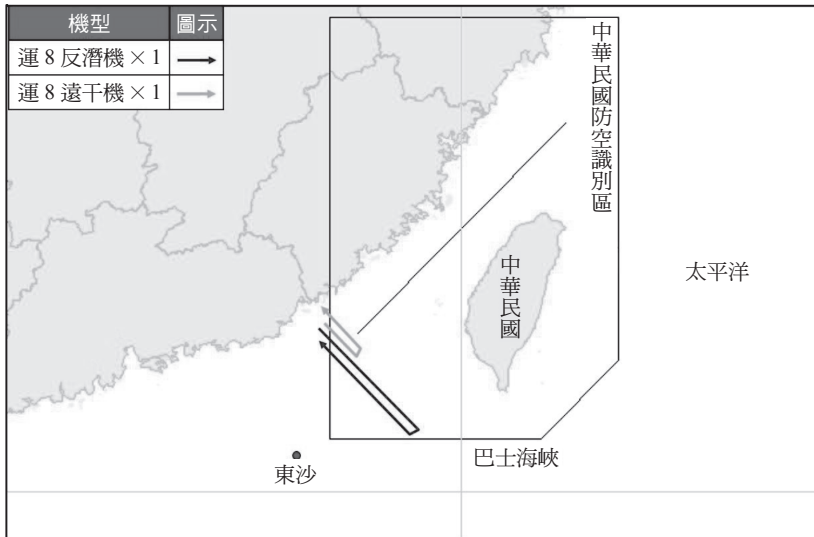


圖 5-2 解放軍進入我西南空域活動示意圖（11 月 17 日）

說明：以 11 月 17 日說明共機飛進台灣西南空域防空識別區距海峽中線的地理位置差異，其航跡常介於台灣與東沙島間之範圍。

資料來源：中華民國國防部。〈中共解放軍進入我西南空域活動情況〉，中華民國國防部，2020 年 11 月 17 日，[https://www.mnd.gov.tw/NewUpload/202011/1117中共軍機活動報告\(中英文版\)_591349.pdf](https://www.mnd.gov.tw/NewUpload/202011/1117中共軍機活動報告(中英文版)_591349.pdf)。

第二，由於西南防空識別區位於台灣本島與東沙島中間，共機頻繁出入該空域除為對台軍事威嚇的手段之一外，亦對東沙島防務造成隱形壓力。對此，政府亦早在共機開始頻繁進入西南防空識別區的初期，即藉由漢光演習於 6 月派遣海軍陸戰隊 99 旅的一個加強連至東沙島進行移地演訓，並持續在該地訓練，以安定民心。⁶

第三，解放軍持續進入台灣西南空域可蒐集有關該地區海底地形及潛艦作戰有關的資訊外，並強化對附近空域的掌控。⁷ 由於台灣西南防空識

⁶ 戴志揚，〈大陸模擬東沙奪島演習陸戰隊持續密派兵力增援戰備〉，《中時新聞網》，2020 年 8 月 6 日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200806001765-260407?chdtv>；〈副總長軍機赴東沙駐防陸戰隊意外曝〉，《三立新聞網》，2020 年 10 月 21 日，<https://tw.news.yahoo.com/副總長軍機赴東沙-駐防陸戰隊意外曝-031526553.html>。

⁷ 游凱翔，〈共機擾台均在台灣西南方學者：潛艦戰場經營〉，《中央社》，2020 年 11 月 1 日，<https://www.cna.com.tw/news/aip/202011010136.aspx>。

別區的地理位置正好涵蓋大陸棚淺水區與太平洋深水區，因此該地區除了是潛艦進入西太平洋的一個要道外，其深水區也是潛艦適合伏擊的一個地區，因此共機反潛機頻繁出入該地區除對在該地區的潛艦進行偵測外，亦有嚇阻台灣和美軍潛艦在該地區活動的意味。⁸ 從共機及美軍的反潛機今年頻繁出入台灣西南方空域的角度來看，某種程度也是驗證這樣的說法。

第四，對抗美軍在該地區的軍事活動。由於美中關係今年因疫情影響急遽惡化，美軍今年在該地的軍事活動頻繁對中共而言備感壓力，尤其台灣西南方空域及巴士海峽為駐日本嘉手納基地的美軍軍機前往南海執行任務的主要航道之一，共機頻繁現蹤使得台灣西南方空域也成為兩軍軍事角力之地。學者馬振坤亦曾指出，共機在台海周邊活動表面上是為了遏制台灣的「以疫謀獨」，實際上目的是在針對美軍。⁹ 而台灣南部巴士海峽及西南防空識別區亦為美中兩軍軍事角力的主戰場之一。

此外，台灣西南防空識別區距離中國較近，比起到西太平洋的遠海長航，出入該區也比遠海長航節省相關油料及養護成本，亦減少踰越海峽中線可能的政治風險，對共軍來說也算是額外優勢。另一方面，解放軍今年大幅增加擾台次數影響中華民國空軍油料及後勤保修等費用，尤其台灣西南防空識別區距離空軍相關基地有段距離，也較其他區域增加更多成本。今年截至 10 月 7 日止，中國民國空軍共出動 2972 架次軍機監偵攔截，耗費成本約為新台幣 255 億元。¹⁰ 事實上解放軍在 2017 年增加遠海長航訓練的頻率時，國軍當時因預算不足而動用到預備金以支付油料等相關費用。也因此國軍的「後勤及通資業務」預算也因應共機而增加預算，從 2017 年的 659 億到今年的 741 億，而明年國軍各單位預計再增加約新台幣 30 億元，也顯見共軍頻繁擾台也使國軍預算再度增加。¹¹ 整體而言，

⁸ 紀永添，〈紀永添專欄：解放軍正對台灣新潛艦成軍超前部署〉，《上報》，2020 年 10 月 31 日，https://www.upmedia.mg/news_info.php?SerialNo=99067。

⁹ 賴言曦，〈學者：共軍台海活動表面遏制台灣實則針對美軍〉，《中央社》，2020 年 4 月 8 日，<https://www.cna.com.tw/news/acn/202004080212.aspx>。

¹⁰ 游凱翔，〈共機侵擾空域國軍近 3 千架次攔截耗費 255 億元〉，《中央社》，2020 年 10 月 7 日，<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202010075002.aspx>。

¹¹ 涂鉅旻，〈共機艦頻擾台國軍明年後勤費用增 30 億〉，《自由時報》，2020 年 9 月 9 日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/3286800>。

解放軍在 2020 年常態化進入台灣西南空域的防空識別區，對中共而言是有其戰略及實質利益，對國軍的成本耗費亦增加。

二、共機逾越海峽中線與台美關係升溫

若從共機擾台強度增強的時間點來看，如前章所述，幾個重要的時間點多與台美關係升溫相關事件有直接關係。例如 6 月 9 日美軍運輸機飛越台灣領空後，引起中共強烈反彈，包括國台辦及中國國防部皆發表聲明，後續並開始密集飛入台灣西南空域防空識別區。其他台美高層訪問的幾個重要事件，如賴清德訪美、美國衛生部長阿札爾訪台、美國國務院次卿柯拉克（Keith Krach）訪台，解放軍皆提高共機擾台的程度，以踰越海峽中線，甚至是加強軍事演習的方式加以因應（詳如表 5-1）。共機對台的威嚇的強度依不同國家、不同層級的官員及對台美關係意義之差異而有所調整。其中，以美國國務院次卿柯拉克訪台期間共機擾台的強度最強，解放軍在 9 月 18 日及 19 日分別以 18 架及 19 架軍機分批飛越海峽中線及台灣

表 5-1 中共軍機擾台與相關事件表

事件	共軍回應
時任副總統當選人賴清德赴美期間（2 月 2 日至 9 日）	2/9 共軍殲 11、空警 500 和轟 6 等機型，經巴士海峽，由西太平洋進入宮古海峽，返回基地。 2/10 解放軍派出轟 6 等軍機，一度越過海峽中線。
6/9 美軍 1 架 C-40A 運輸機飛越台灣領空	6/9 中共蘇愷 30 戰機多架次，短暫進入台灣西南空域。解放軍並於之後的 18 天內 9 天密集入侵台灣西南防空識別區。
美國衛生部長阿札爾（Alex Azar）訪台期間（8 月 9 日至 12 日）	8 月 10 日共機殲 11、殲 10 型機，陸續短暫踰越海峽中線。
捷克參議院議長維特齊（Miloš Vystrčil）於 8 月 30 至 9 月 5 日率團訪台期間	8 月 30 日共機飛入台灣西南空域，與捷克團專機距離不到 80 公里；31 日共機在台灣防空識別區西南角繞飛；9 月 3 日共軍偵察機緊臨海峽中線偵查。
美國國務院次卿柯拉克（Keith Krach）於 9 月 17 日至 19 日訪台期間	共機在 18 日及 19 日分別以 18 架及 19 架軍機分批飛越海峽中線及台灣西南防空識別區。

資料來源：洪子傑整理自公開資料。

西南防空識別區，其後更持續密集進入台灣西南空域防空識別區，並予以常態化。而捷克參議院議長維特齊訪台期間，雖未踰越海峽中線，但共機仍以貼近中線方式進行偵查。

值得注意的是，中共亦藉由共機逾越海峽中線在政治上向台灣進逼。除了藉由前述共機飛入西南防空識別區的常態化外，解放軍飛行員在 9 月 19 日逾越海峽中線時，即以廣播回應中華民國空軍指出兩岸「沒有海峽中線」。而後包括中國外交部發言人汪文斌以及國台辦發言人馬曉光分別於 9 月 22 日及 30 日表示兩岸不存在「不存在所謂的『海峽中線』」。¹²儘管從中共的邏輯來看，兩岸同屬中國，不存在海峽中線是很正常的，因此相關發言人在正式發言的場合，本來即不會承認海峽中線。但事實上，這樣聲明及立場亦在暗示日後解放軍隨時可能持續逾越中線。從共機多機逾越中線到發言人的聲明，對台灣軍事恫嚇的強度也達到近 20 年來的最高點。

如果從短期的效果來看，上述共機以逾越海峽中線來回應台美關係升溫的確有一定的效果。由於中共無法準確評估台美關係升溫會到什麼地步，而台灣亦無法準確預判中共對台美升溫的紅線在哪裡，因此兩岸都在持續的相互試探。一方面台灣持續強化台美關係；另一方面，解放軍軍事活動的強度與頻率則因台美關係相關事件而提高，如美對台軍售、美官員訪台等。9 月中旬因美國務院次卿訪台而使共機連兩天多架次分批逾越海峽中線，對台釋放強烈訊號，亦使外交部長吳釗燮在 9 月 20 日接受美國全國公共電台（NPR）專訪時除表示「我們目前不尋求與美國建立全面外交關係」外，並對共機逾越海峽中線表示「格外令人不安」（Crossing into the mid-line of the Taiwan Strait is particularly alarming）。¹³此即在向

¹² 詳見，〈外交部回應美副國務卿訪台：必將採取正當反制措施〉，《新華網》，2020 年 9 月 22 日，http://www.xinhuanet.com/2020-09/22/c_1126522726.htm；〈國台辦：兩岸之間不存在所謂的「海峽中線」〉，《人民網》，2020 年 9 月 30 日，<http://tw.people.com.cn/BIG5/n1/2020/0930/c14657-31881192.html>。

¹³ 江今葉，〈吳釗燮：目前不尋求與美建立全面外交關係〉，《中央社》，2020 年 9 月 24 日，<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202009240039.aspx>；John Ruwitch, "Formal Ties with U.S.? Not For Now, Says Taiwan Foreign Minister," *National Public Radio*, September 22, 2020, <https://www.npr.org/2020/09/22/915818283/formal-ties-with-u-s-not-for-now-says-taiwan-foreign-minister>。

中共傳達訊息表示台灣不會超過的紅線。因此後續中共雖然仍持續密集的飛入台灣西南方防空識別區，但多為慢速機且未進一步的逾越海峽中線，或許也代表中共某種程度上認為在收到台灣的回應後，沒有再進一步升高情勢的必要。

參、中共對台軍事威嚇

一、解放軍實戰化訓練下的軍事宣傳

隨著習近平持續推動解放軍的實戰化訓練，解放軍訓練強度大幅增加，各項實兵操演與實彈演練的次數及頻繁度也隨之增加，中共軍事宣傳的素材亦更加豐富多元。¹⁴ 其中，解放軍實戰化訓練對於軍事宣傳最有利的一點在於相關訓練情況講求貼近實戰，因此解放軍常透過實彈射擊、臨時狀況下達、跨晝夜訓練以及實兵接戰模擬系統等方式進行訓練，使得即使是一般訓練，影片拍攝的宣傳效果亦較過去佳。加上解放軍的訓練增加，連帶降低中共軍事宣傳的成本。此外，中共的軍事宣傳也有意識地將重點朝向報導實解放軍的演習及訓練情況，¹⁵ 不論是透過傳統媒體《解放軍報》或是透過《軍事報導》、《軍事紀實》、《軍事科技》等軍事節目，如報導及拍攝各項實彈射擊、演習、解放軍未來科技及解放軍個人奮鬥故事敘事等，營造解放軍邁向強盛的意象。在主、客觀條件上都有利中共官方媒體加強宣傳實戰化訓練的情況下，也使得這幾年中共的軍事宣傳質與量皆有成長。

¹⁴ 洪子傑，〈疫情下的解放軍實戰化訓練與軍事威嚇〉，《中共研究》，第54卷第4期（2020年7月），頁92-97。

¹⁵ 如解放軍報社下的《軍事記者》期刊在2018的12期亦發表多篇文章，專題論述記者該如何報導實戰化訓練，相關切入點及重點為何等，詳見《軍事記者》，第12期（2018年），http://www.81.cn/jsjz/node_104085.htm。

二、解放軍對台軍事威嚇難度降低

除共機擾台外，解放軍的實戰化訓練，常進行兩棲登陸、陸航應變突擊能力、實彈射擊以及聯合作戰等訓練，並常藉由訓練跨晝夜的方式來使解放軍部隊模擬並習慣長時間的戰場環境。由於習近平所強調的實戰化訓練本身要求及貼近實戰，因此解放軍在相關許多演習和訓練的規劃上，以台灣作為假想敵的次數及頻率本來即會增加，因此包括東部戰區及南部戰區部隊有對台針對性強的實戰化訓練亦是十分正常的。在這情況下，近期解放軍相關部隊的訓練，除了朝向實戰化訓練的方式進行外，解放軍更不時發布東部戰區及南部戰區部隊看似針對台灣的相關演練，如兩棲登陸演練、陸航直升機海上低空突防演練等。然而事實上，這些針對性演練僅占解放軍訓練的一小部分而已。

本文統計《解放軍報》從 2020 年 1 月 1 日至 10 月 31 日所發布關於東部戰區及南部戰區部隊訓練的宣傳訊息，進一步說明解放軍實戰化訓練與中共官媒對實戰化訓練報導的頻繁程度，以解釋中共對台軍事威嚇難度低。有關於解放軍實戰化訓練的軍事宣傳，主要仍以對內宣傳為主。若從今年解放軍所發布出有關東部戰區及南部戰區部隊訓練的訊息來看，¹⁶ 解放軍主要著重宣傳實戰化訓練的各項重點，包括實彈射擊（15 次）、聯合作戰相關訓練（12 次）、同兵種協同訓練（12 次）、實兵對抗訓練（12 次）、反潛訓練（7 次）、新訓（3 次）、戰場救護訓練（3 次）、兩棲登陸演練（3 次）、傘兵空降（2 次）、指揮訓練（2 次）以及其他一般實戰化訓練。若從演訓的時間來看，夜間訓練含跨晝夜訓練（14 次）也是宣傳的重點。其中，對台灣而言有針對性的兩棲登陸演練僅有 3 筆，但在中

¹⁶ 作者統計自《解放軍報》頭版及 2 版的解放軍訓練之軍事新聞。本文僅以此作為範例說明。

共有意宣傳的情況下，皆都受到外界的重視並被媒體報導。¹⁷ 儘管解放軍對台威嚇常透過媒體的加乘效果而引人注目，但其實解放軍對台的軍事恫嚇，僅占其軍事宣傳比重的一小部分。從另一個角度來說，上述有關東部戰區與南部戰區部隊訓練的對內宣傳，只要透過適當的操作，都可以轉變成對台的軍事威嚇。此外，若去細看這些軍事宣傳的內容，即可發現多數均為一般例行訓練，包括一般的部隊日常訓練、新兵訓練、一般部隊例行的實彈射擊等。部分內容更因宣傳需要而過度誇大，例如東部戰區陸軍陸航旅與空軍的飛行保障專業技能比武競賽都可以被誇大為「建立常態化聯訓聯演機制」。¹⁸

中共對台軍事威嚇的難度較過去相對低。透過官方媒體宣傳相關解放軍實彈演練並加以後製即可達成對台灣威嚇的宣傳。但即使如此，也不代表有足夠的素材進行針對台灣的軍事威嚇，因為多數軍事宣傳仍為部隊一般的例行訓練，較缺少如火箭軍導彈的實彈發射或兩棲登陸演習等對台具有針對性的畫面，使得整體對台恐嚇的威懾力不足。這也使得中共官媒為提高宣傳的威嚇程度，幾次以舊演習畫面甚至是好萊塢電影畫面進行後製，例如 10 月中《央視》所發布解放軍在福建和廣東多處海域進行的多兵種聯合渡海登陸演練（詳如表 5-2），即被發現央視是剪輯 5 年前的舊畫面，反而降低其可信度。但不論如何，近年在中共強化對內宣傳實戰化訓練的同時，要從對內宣傳轉為對台進行軍事威嚇的宣傳，事實上是十分容易。

¹⁷ 賴錦宏，〈中共解放軍兩「攻台部隊」同日演練登陸、航渡〉，《聯合新聞網》，2020 年 6 月 4 日，<https://udn.com/news/story/7331/4612110>；〈重兵集結演練攻台？陸滄戰爭籠罩「3 夾」台海軍演〉，《TVBS 新聞網》，2020 年 8 月 14 日，<https://tw.news.yahoo.com/重兵集結演練攻台-陸滄戰爭籠罩-3夾-台海軍演-150311987.html>；羅印冲，〈解放軍今起三大海域同步軍演〉，《聯合報》，2020 年 8 月 24 日，<https://udn.com/news/story/10930/4804970>；〈解放軍 8 月逾 10 場軍演中國沿海今起幾乎都在軍演〉，《自由時報》，2020 年 8 月 24 日，<https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/3269305>。

¹⁸ 李懷坤、石芝鵬〈東部戰區陸軍某陸航旅與空軍某部聯合組織專業技能比武〉，《解放軍報》，2020 年 3 月 19 日，http://www.chinamil.com.cn/jmywyl/2020-03/19/content_9772226.htm。

表 5-2 台灣媒體報導解放軍台海周邊及針對台灣的演訓（擇列）

演習時間	內容	備註
10 月 25 日	《央視》中文國際頻道播放解放軍在福建和廣東展開跨海登陸演習的影片。解放軍出動包括無人破障船、武裝直升機、兩棲登陸艦等，在多處海域展開的聯合登島演練。	
10 月 13~17 日	解放軍在金門西南方 71 公里外的古雷半島東側海域，進行實彈演習。	在蔡總統 10 月 10 日國慶演說後，相關新聞於 11 日公布。
10 月初	解放軍近日在福建、廣東多處海域展開多兵種聯合渡海登陸演練。而《央視》10 月 10 日發布新聞影片，報導解放軍的多兵種聯合立體渡海登陸演練。	影片中播出解放軍搶灘登陸畫面，被翻出是 5 年前舊畫面。
9 月 28 日	中國海事局 28 日宣布，人民解放軍正在南海、東海、黃海和渤海 4 海域同時展開軍事演習。	
9 月 24 日	《解放軍報》發布東部戰區連發 10 枚東風-11 飛彈的影片。	該影片被踢爆影片造假，其中許多畫面與 2016 年央視的「火箭軍大演兵」影片一致。
9 月 21~23 日	解放軍於黃海南部進行實彈射擊。	
9 月 18 日	中國國防部發言人任國強 18 日上午就宣布，從當日起，東部戰區在台海附近組織實戰化演練，包含海空兵力戰備警巡和海空聯合演練。	美國國務院次卿訪台當天。
8 月 16~17 日	解放軍在舟山群島海域進行實彈射擊及搶灘登陸。	
8 月 14~15 日	解放軍在台州白沙島海進行實彈射擊。	
8 月 11~13 日	8 月 11 日至 8 月 13 日在舟山群島進行實彈搶灘登陸。	美國衛生部長阿札爾訪台前，中共公布實彈射擊。
8 月中	解放軍東部戰區多軍種多方向成體系出動兵力，在台灣海峽及南北兩端連續組織實戰化演練，進一步檢驗提升多軍種聯合作戰能力。其中，央視在 19 日報導第 71 集團軍某陸航旅在黃海海域組織多機型訓練，包含以商船改裝成軍事用船進行海上補給線演訓。	
7 月 25 日至 8 月 2 日	雷州半島以西海域進行打靶訓練。	美國國防安全合作局（DSCA）7 月 9 日表示，國務院批准售約 182 億元台幣的對台軍售。
6 月 4 日	解放軍第 73 集團軍所屬兩棲重型合成旅在東南海域進行海上實彈射擊考核，兩棲坦克射擊灘頭模擬目標，隨後衝灘登陸。	

說明：未含解放軍於南海、渤海及黃海之新聞訊息。

資料來源：洪子傑整理自公開資料。

三、中共藉宣傳軍演形塑兩岸緊張態勢

今年在中共宣傳下，解放軍針對台灣的軍事演習逐步增強並於夏季達到高峰。透過媒體宣傳，解放軍實施多項針對台灣的演習及實彈射擊，如兩棲登陸演習、台灣周邊海域的演習和火炮射擊等，引起台灣民眾及媒體諸多討論及關注。今年有關解放軍對台演訓之相關內容多為受到台灣媒體的報導（如表 5-2）。然而這些針對台灣的軍事演練是否代表對台威脅加重？本文則持保留意見。若從演習的時間點來看，由於解放軍歷年來大型的軍事演習本來即多在夏季舉行，剛好今年夏季台美關係因官員來訪和對台軍售而持續增溫，因此中共藉由中國國防部及東部戰區發言人發表恐嚇台灣之言論，形塑這些演訓是針對近期「台獨勢力」的行為和「外部勢力」的介入。除了共機擾台的確是針對台美關係相關事件進行快速反應外，其他絕大多數演習皆很可能是預定好的演習項目（由於解放軍大型的相關演訓，從先期規劃到實施需要比共機擾台更長的時間，因此除非是時間上恰巧相近，否則不利用來做即時的軍事威嚇）。事實上今年許多看似針對台灣的演習除為例行演習外，有些演習的範圍甚至比過去的演習更小。¹⁹

四、中共對台軍事威嚇的風險

面對美中台三邊關係變化對中國不利的情況下，中共在外交或經濟的報復手段上並無太多可以操作的空間，因此軍事威嚇便成為中共能使用下最簡單也最便利的方式。中共對台軍事威嚇的政治目的除了藉由對內宣傳及轉移內部問題外，亦包括警告民進黨政府「過度」強化與美國關係、恐嚇台灣人民使其怪罪政府政策等。²⁰

¹⁹ 詳見，李冠成，〈中共對台軍事恫嚇與呼籲克制的兩手策略〉，《國防安全雙週報》，第 11 期（2020 年 9 月），頁 19-25。

²⁰ 中共的說法為「針對的是外部勢力干涉和極少數『台獨』分裂份子及其分裂活動，絕非針對台灣同胞」。

若從中共恐嚇台灣的效果來看，仍達成一小部分的效果。包括除了在恐嚇台灣人民、營造兩岸可能開戰的緊張氛圍外，透過對內宣傳滿足其內部民族主義情緒，都使得中共有其誘因持續對台進行軍事威嚇。雖然中共今年對台軍事威嚇因次數增多且強度高而受到台灣各界的關注，也引起兩岸是否會可能開戰的各項討論。然而，當解放軍過度使用軍事恫嚇，持續透過媒體傳遞，反而麻痺民心，長期下來也使得中共對台恫嚇效果大幅降低，例如從9月29日至11月6日，中共在39天內有29天入侵台灣西南空域防空識別區，其實對於國人而言已無威嚇價值，房市、股市皆不受影響，而僅存軍事戰略目的。

若去評價中共今年對台軍事威嚇，事實上從結果而言，對台灣長期的國防制度與武器獲得反而是有利的。因為中共今年對台的軍事威嚇是自96年台海飛彈危機以來，威嚇程度最高、時間最長的一次，因此反而引起台灣內部再次思考國防的重要性，包括重新檢討教召制度、後備動員、全民國防，乃至於各界對於國軍整體防衛作戰構想的討論，透過媒體發聲受到國人重視。在軍售的部分，也因為共軍的高強度的軍事威嚇，使得美國對台軍售攻擊性武器的正當性亦進一步強化。這些恐怕都是中共始料未及的。

肆、小結

解放軍對台的軍事威嚇是因應今年中共受到美中關係持續惡化及台美關係升溫的情況下，對台所施行的回應手段。解放軍透過對台彰顯軍事實力，一方面對內宣傳滿足內部的民族主義氛圍，另一方面則是恐嚇台灣政府謹慎面對升溫下的台美關係並使台灣特定政治菁英及人民埋怨政府過於親美。中共對台軍事威嚇的效果，雖然不可謂完全無效果，但從相關民調數據顯示，除成效不彰外，更破壞了兩岸關係的和平穩定。²¹ 儘管短期

²¹ 有關民調相關資訊，詳見，崔慈悌，〈兩岸若開戰國人對國軍有信心？民調結果出爐〉，《中時新聞網》，2020年9月28日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200928002271-260407?chdtv>；陳鈺馥、涂鉅旻、蔡宗憲、邱書昱，〈共機又擾台逾半民眾不怕中共武力犯台〉，《自由時報》，2020年6月23日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/paper/1381681>。

內中共對台軍事威嚇在當前的格局下仍會持續進行，但中共對台軍事威嚇仍將隨著未來美中關係及台美關係的調整而轉變。此外解放軍的軍事現代化進程仍在持續進行、兩岸的軍力差距亦持續擴大。尤其今年的局勢發展也迫使中共在十九屆五中全會中提出「確保 2027 年實現建軍百年奮鬥目標」。²² 在原本「2035 年基本實現國防和軍隊現代化」目標前再加設一個階段性的目標，具有因應情勢變化所設立之意涵，未來可能加速其建軍發展，值得密切關注。

²² 詳見〈（受權發布）中國共產黨第十九屆中央委員會第五次全體會議公報〉，《新華網》，2020 年 10 月 29 日，http://www.xinhuanet.com/2020-10/29/c_1126674147.htm。

附表 5-1 2020 美中在台海周邊軍事活動與台灣相關事件時序表

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
1/23 中共空警 500、轟 6 等型機，上午由中國大陸南部陸續出海，飛經巴士海峽航向西太平洋，進行遠海長航訓練活動後，循原航線飛返駐地。	1. 1/16 美軍提康德羅加巡洋艦「希羅」號（ <i>USS Shiloh, CG-67</i> ）航經台灣海峽。 2. 1/28 美軍 EP-3 電子偵察機至南海執行任務，由台灣南方空域返回日本嘉手納基地。 3. 1/31 美國空軍一架 B-52H 轟炸機昨天進入台北飛航情報區巡航，飛近台灣與中國後，飛返關島安德森空軍基地。	1. 1/11 總統蔡英文確定當選連任，召開國際記者會發表勝選感言。 2. 中科院 1 月 15 日承認，去年 12 月 26 日，該院在九鵬外海成功試射了射程達 400 公里的雄三增程型。
2/9 共軍殲 11、空警 500 和轟 6 等機型，經巴士海峽，由西太平洋進入宮古海峽，返回基地。	1. 2/2 美軍 WC-135W 偵察機飛入南海後北上，並飛往台海南面。 2. 2/12 美軍派遣 1 架美軍 MC-130J 型機、2 架美軍 B-52 轟炸機，分別在台灣西部的台灣海峽中線、台灣東部空域飛行。 3. 2/13 美軍一架海軍 P-3C「獵戶座」反潛機出現在台灣鵝鑾鼻外海。	2/2 至 2/10 台灣候任副總統賴清德訪美，是為台美斷交 40 年後層級最高的台灣官員訪問華府。
2/10 解放軍派出轟 6 等軍機，一度越過海峽中線。	1. 2/15 美海軍提康德羅加級巡洋艦「錢瑟勒斯維爾」號（ <i>USS Chan-cellorsville, CG-62</i> ）由北向南航經台灣海峽，執行「一般航行任務」。 2. 2/18 美軍 EP-3 電子偵察機完成南海偵察任務後，沿台灣南面海域，飛回沖繩嘉手納空軍基地。	
2/28 共軍轟 6 演訓航經台灣西南海域，進入巴士海峽後即循原航路返回駐地。	2/28 美軍 EP-3 偵察機在台灣西南空域巡航監控同日共軍在台灣西南海域之動態。	2/26 中科院研製的「海弓三」飛彈於九鵬基地以美軍 Mark 41 垂直發射系統進行陸基試射，成功命中目標。
3/16 共軍派遣中共殲 11、空警 500 等軍機，出現在台灣西南方海域，執行夜間飛行訓練，一度接近我國防空識別區。	1. 3/11 美國海軍 P-3C 反潛機、空軍 RC-135W 先後由沖繩基地起飛後，航經台灣南部海域，飛往南中國海執行任務。 2. 3/12 美國海軍 P-3C 反潛機，據 Aircraft Spots 披露，由沖繩基地起飛後，航經台灣南部海域，飛往南中國海執行任務。	3/4 美國聯邦眾議院通過「台北法案」，盼能以實際行動反制中國長年壓制台灣行徑，並從經貿、國際參與及外交領域上提升台灣整體國際地位。
3/18 第 33 批護航編隊完成護航任務返回基地。通過台灣東部海域，但較靠日本。	1. 3/18 美軍 EP-3E「白羊座」電偵機從台灣南方空域前往南海。 2. 3/19 美軍 RC-135 現蹤台灣南方空域。 3. 3/25 美軍 EP-3E 電偵機經過台灣西南部海域。	3/17 台美首度發出防疫夥伴關係聯合聲明，將在藥物、疫苗開發，以及各項防疫項目合作。

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
	4. 3/25 美軍第七艦隊「伯克級」驅逐艦「麥坎貝爾」號（<i>USS Mc-Campbell, DDG-85</i>）現蹤我國西南海域，由南向北航經台灣海峽執行一般航行任務。 5. 3/26 美軍 B-52 轟炸機、KC-135 加油機從關島安德森基地出發，抵達東海防空識別區戰術偵查飛行（台灣東部）。 6. 3/27 美軍 RC-135U 電偵機出現在台灣南部海域。隨後美軍 EP-3E 電偵機亦出現於台灣南部海域，飛往南中國海方向。 7. 3/31 美國海軍 P-3C 反潛機出現在台灣南部海域，航向南中國海執行任務。 8. 4/8 美軍空軍 RC-135U 電偵機於台灣南部附近海域飛行。	3/26 美國總統川普已經正式簽署生效「2019 年台灣友邦國際保護暨強化倡議法案」（Taiwan Allies International Protection and Enhancement Initiative Act），具體表達對台灣的支持。
		1. 4/2 美國國務院表示，美台高階官員近日召開虛擬論壇，討論擴大台灣國際參與，包括協助台灣在世界衛生大會中恢復觀察員身分，及促成世衛與台灣透過其他途徑，建立更緊密合作。 2. 4/5、4/9~13 中科院與空軍進行飛彈試射，傳聞包括試射天弓三型和雲峰地對地中程導彈。
1. 4/10 共軍航艦遼寧號編隊由東海航經宮古海峽。 2. 4/10 中共轟 6、空警 500、殲 11 等各型機，上午於台灣西南方海域執行遠海長航訓練，並經巴士海峽進入西太平洋後，即循原航路返回駐地。 3. 4/11 遼寧號編隊航經台灣東部外海，亦即西太平洋區域後續往南部海域航駛，從事遠海長航訓練。 4. 4/12 共軍遼寧艦及所屬包括護衛艦 542/598、驅逐艦 117/119、快速戰鬥支援艦 965 等航經巴士海峽進入南海。	1. 4/10 美國海軍第七艦隊伯克級驅逐艦貝瑞號（<i>USS Barry, DDG 52</i>）通過台灣海峽執行一般航行任務。 2. 4/10 美軍於共軍機隊返回之際，立即出動 1 架空軍 RC-135U 電子偵察機，由台灣南方的巴士海峽，往中國沿海偵察巡弋。 3. 4/11 美國海軍 1 架 EP-3E 型電偵機，飛越巴士海峽，朝南中國海方向巡弋。 4. 4/12 EP-3E 電子偵察機現蹤台灣南部海域並由東向邊飛行。 5. 4/13 空軍 RC-135W 電偵機現蹤台灣南部巴士海峽一帶空域。 6. 4/13 海軍 P-3C 反潛機隨後出現在台灣南部海域。 7. 4/14 海軍 P-3C 反潛機再次出現在台灣南部海域，航向南海。	

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
	8. 4/15 空軍 RC-135W 電偵機現蹤台灣南部海域、由東向西飛行。 9. 4/17 空軍 RC-135U 電偵機出現在台灣南部海域，從東往西飛往南中國海方向。 10. 4/18 美國海軍 P-3C 反潛機現蹤台灣南部海域。 11. 4/21 美國海軍 EP-3E 電偵機現蹤台灣南部海域，並由東向西飛行。	
1. 4/22 共軍遼寧艦編隊結束南海航訓後，再次航經巴士海峽續向東航行。 2. 4/28 第 35 批護航編隊於 4 月 28 日從浙江舟山起航，先後穿越宮古海峽、巴士海峽前往亞丁灣。	1. 4/23 美國海軍伯克級驅逐艦貝瑞號（ <i>USS Barry, DDG 52</i> ）航經台灣海峽執行一般航行任務。 2. 4/25 美軍 1 架海軍 P-3C 反潛機現蹤台灣南部海域，由東北往西南朝南海方向行進。 3. 4/30 美國海軍 EP-3E 電偵機在南中國海、台灣海峽一帶執行任務。 4. 5/2 美國海軍 EP-3E 電偵機現蹤台灣南部海域，並由東向西飛行。	4/23 中科院與空軍進行飛彈試射，傳聞包括試射天弓三型和雲峰地對地中程導彈。
5/8 中共一架運-8，於台灣西南方海域執行飛行訓練，期間曾短暫進入台灣防空識別區。	1. 5/13 美國海軍太平洋艦隊公開披露，伯克級驅逐艦「麥坎貝爾」號驅逐艦（ <i>USS McCampbell, DDG-85</i> ），由北向南通過台灣海峽，執行一般任務，並繼續向南航行。 2. 5/26 美軍 2 架 B-1B 轟炸機今天從關島起飛後，掠過台灣南部海域巴士海峽後，飛往南海巡弋。 3. 6/4 美國海軍第七艦隊公布，美軍伯克級驅逐艦拉塞爾號（ <i>USS Russell, DDG-59</i> ）通過台灣海峽。拉塞爾號部署至第七艦隊，以支持印太地區安全與穩定。總統蔡英文 5/20 就任後第一次通過台灣海峽。	1. 5/14、15 中科院試射飛彈，傳聞為試射雄二 E 巡弋飛彈。 2. 5/20 美國國務院批准對台軍售，包括 18 枚 MK-48 Mod 6 AT 重型魚雷、備件、支持與測試設備、船運和海運會貨櫃、操作手冊、技術文件、培訓工作、技術與後勤支持服務等。
6/9 中共蘇愷 30 戰機多架次，短暫進入台灣西南空域。	1. 6/9 美軍 1 架 C-40A 運輸機從沖繩美軍嘉手納空軍基地向台灣申請同意飛越台灣領空。	1. 6/10 新式高教機勇鷹試飛。
6/12 中共 1 架解放軍運 8 飛機飛入台灣西南空域。	2. 6/11 美國海軍伯克級驅逐艦裴拉塔號（ <i>USS Rafael Peralta, DDG-115</i> ）自 6/4 自黃海現蹤後，一路沿東海東側外圍南下，11 日中午抵達彭佳嶼西北方外海。	2. 6/11、12、15、16 中科院分別，於台灣東南部外海，進行火炮射擊。
6/16 中共一架殲 10 戰鬥機飛入台灣西南空域。		
6/17 中午中共運-8、殲-10 等型軍機再次出現在台灣西南空域。		

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
6/18 中共殲 10、殲 11 型戰機，進入台灣西南空域，經我空中偵巡戰機適切應對，並實施廣播告警後，中國軍機飛離我防空識別區。		
6/19 中午中共殲 10 型戰機進入台灣西南空域，經空中偵巡戰機應對，共機飛離台灣防空識別區。	1. 6/20 美軍 1 架 P-8 海上巡邏機現蹤於台灣南部海域。 2. 6/20 美軍近日在太平洋調配三支航母戰鬥群。雷根號（<i>USS Ronald Reagan</i>）和羅斯福號（<i>USS Theodore Roosevelt</i>）航母正在西太平洋部署，而尼米茲號（<i>USS Nimitz</i>）則在東太平洋。 3. 6/20 美軍 1 架 RQ-4 全球鷹偵察機，首次於台灣海峽北部來回環繞巡弋。 4. 6/21 羅斯福號航空母艦打擊群和尼米茲號航空母艦打擊群在菲律賓海展開「雙航母演習」。 5. 6/21 美軍 1 架海軍 P-3C 反潛機現蹤台灣南方空域，向中國海方向巡弋。	
6/21 中午中共殲 10 型戰機短暫進入台灣西南空域，為共機兩週內第 7 度侵犯台灣防空識別區。	1. 6/22 美軍 1 架 EP-3E 電子偵察機經巴士海峽向南海方向巡航（南海感知計畫）。 2. 6/23 美軍 2 架 P-8A 現蹤台灣南部空域（南海感知計畫）。	
6/22 中午共機轟 6 轟炸機和殲 10 戰鬥機短暫進入台灣西南空域。	1. 6/24 美軍 1 架海軍 P-3C 反潛機、2 架 P-8A 海上巡邏機與 1 架空軍 RC-135W 電偵機到南海執行任務並航經巴士海峽（南海感知計畫）。 2. 6/25 美軍空軍 RC-135W 電偵機由嘉手納空軍基地從台灣東部空域飛向台灣南部空域（南海感知計畫）。	6/22 新式高教機勇鷹首飛。
6/24 傳聞共機現蹤台灣東南方海域並干擾美軍海軍 P-3C 反潛機及 KC-135 加油機（未證實）。	1. 6/26 美軍派 EP-3E 電子偵察機經巴士海峽向南海方向巡航（南海感知計畫）。 2. 6/27 美國海軍 1 架 EP-3E 型電偵機，飛越巴士海峽（南海感知計畫）。	
6/26 共機上午及下午分別飛入台灣西南空域。	1. 6/28 美軍 1 架 P-8A 海上巡邏機現蹤巴士海峽一帶（南海感知計畫）。 2. 6/29 美軍空軍 RC-135W 電偵機及 P-8A 海上巡邏機現蹤台灣南部海域、由東向西飛行（南海感知計畫）。 3. 6/30 傳 1 架美軍 P-8A 反潛機從台灣海峽海峽中線南下，惟中華民國國防部表示與事實不符。	

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
6/28 中國大陸 2 架轟六轟炸機在東海及太平洋飛行。從東海朝太平洋飛越日本沖繩本島與宮古島間宮古水域空域後，轉向西南飛至台灣東部外海空域後，再循原路徑飛返東海。	1. 7/1 美軍空軍 RC-135U 電偵機現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。 2. 7/2 美軍 EP-3E 電子偵察機現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。	
7/3 共機飛至我方西南方附近空域（我國國防部否認共軍有飛入台灣防空識別區，並遭廣播驅離）。	7/3 上午美軍 EP-3 電子偵察機、KC-135 加油機，及晚間海軍 P-8A 反潛機現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。	
7/4 共機短暫入侵台灣方西南空域防空識別區。	1. 7/5 美軍 EP-3 電子偵察機、海軍 P-8A 反潛機現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。 2. 7/6 美軍空軍 RC-135U 電偵機經由台灣東部前往南海。隨後海軍 P-8A 反潛機現蹤巴士海峽。中午海軍反潛機 P-3C 經台灣東部飛往南海（南海感知計畫）。 3. 7/7 美軍海軍 EP-3E 電偵機現蹤台灣海峽南部區域。另外海軍 P-3C 反潛機、海軍 P-8A 反潛機、美國空軍 RC-135W 電偵機、KC-135R 加油機、KC-135 加油機各一架，現蹤台灣南方巴士海峽區域（南海感知計畫）。 4. 7/8 美軍海軍 EP-3E 電偵機現蹤台灣海峽南部區域與巴士海峽區域（南海感知計畫）。 5. 7/9 美國空軍 RC-135W 電偵機、KC-135T 加油機，現蹤近台灣南部之巴士海峽區域（南海感知計畫）。 6. 7/10 美軍海軍 P-8A 反潛機兩架現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。 7. 7/13 美國空軍 E-8C「聯合星」指揮機、空軍 RC-135W 電偵機經過台灣南部巴士海峽區域，進入台灣海峽南端，飛往中國廣東東方空域一帶。海軍 P-8A 反潛機則現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。 8. 7/15 美國空軍 E-8C 指揮機，由巴士海峽進入台灣海峽南部區域，前往廣東一帶。MQ-4C 海神偵察機現蹤巴士海峽並折返（南海感知計畫）。	7/9 美國國務院批准對台灣愛國者三型飛彈飛彈延壽案，重新認證的設備與技術，金額約 6.2 億美元。

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
7/16 共機飛入台灣西南空域防空識別區。	7/17 美國空軍 E-3 空中預警機，經巴士海峽，循先前路線前往廣東一帶。E-3 空中預警機則現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。 7/18 美國空軍 P-3C、電偵機現蹤近台灣南部之巴士海峽區域（南海感知計畫）。 7/19 美國空軍 E-8C 指揮機，經巴士海峽，循先前路線前往廣東一帶（南海感知計畫）。 7/21 美國空軍 E-8C 指揮機，在巴士海峽附近區域盤旋。 7/22 美軍海軍 P-8A 反潛機於巴士海峽盤旋（南海感知計畫）。	7/13 至 7/17 國軍漢光 36 號演習。 7/16 國軍在屏東楓港射擊場，朝西南海域進行「天雷操演」重砲射擊。
7/17 早上一架中共電偵機自福州一帶出海，隨即沿海峽中線以西，南北向不斷飛行，來回至少 6 趟，最南約達嘉義、最北約達與台北平行位置，並於 10 點 10 分左右返回中國。	7/23 美國空軍 RC-135W 電偵機、海軍 P-8A 反潛機、海軍 P-3C 反潛機、KC-135R 加油機，現蹤巴士海峽近台灣一帶（南海感知計畫）。	7/17 國軍漢光 36 號演習最後一天，空軍司令部則回應共機於漢光演習期間持續出海蒐集相關情報，惟並未越過台海中線。
7/23 晚間共機飛入台灣西南空域防空識別區。	7/24 上午 4 時海軍 P-8A 反潛機、空軍 RC-135W 電偵機，現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。	
7/24 清晨共機飛入台灣西南空域防空識別區。	7/25 海軍 P-3C 反潛機、海軍 P-8A 反潛機由東向西巡經巴士海峽，KC-135T 加油機則出現在南海區域（南海感知計畫）。 7/26 美國空軍 E-8C 指揮機、海軍 EP-3E 電偵機經巴士海峽飛往廣東一帶，其後 E-8C 在中國東南沿海持續巡邏，EP-3E 則折返（南海感知計畫）。 7/27 空軍 RC-135W 電偵機在巴士海峽至台灣海峽南端盤旋，並短暫進入台灣領空。海軍 EP-3E 電偵機由巴士海峽飛往廣東東方空域（南海感知計畫）。 7/28 美國空軍 E-8C 指揮機、海軍 EP-3E 電偵機經巴士海峽飛往廣東一帶。海軍 P-8A 反潛機、海軍 P-3C 反潛機則現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。 7/29 美軍海軍 P-8A 反潛機、KC-135R 加油機，現蹤巴士海峽至中國沿海廣東一帶（南海感知計畫）。	

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
	6. 8/5 美國空軍 E-8C 指揮機由巴士海峽飛往廣東一帶巡視（南海感知計畫）。 7. 8/6 上午美國空軍 RC-135 偵察機、海軍 P-3C 反潛機，由巴士海峽飛往廣東一帶巡視而後折返（南海感知計畫）。	1. 8/5 路透社指出美國正在磋商出售至少 4 架大型先進無人偵察機給台灣事宜。 2. 8/6 路透社指出美國正在磋商出售至少 4 架大型先進無人偵察機給台灣事宜。
8/6 上午共機入侵台灣西南防空識別區，遭國軍強勢廣播驅離（未經國防部證實）。	1. 8/7 美軍 EP-3 電子偵察機，由巴士海峽往廣東東方空域飛行（南海感知計畫）。 2. 8/9 美軍海軍 P-8A 反潛機由巴士海峽飛往廣東一帶巡視。C-40B 運輸機運載美國衛生部長阿札爾抵台。	8/9 至 8/12 美國衛生部長阿札爾抵台展開為期 4 天的訪問。
8/10 共機殲 11、殲 10 型機型機，上午陸續短暫踰越海峽中線。		
8/13 共機上午接近台灣西南空域防空識別區（國防部未予證實）。	8/13 美軍海軍 P-8A 反潛機現蹤巴士海峽（南海感知計畫）。	
8/14 共機飛至台灣北部外空域，有軍事迷錄到台灣空軍驅離共機廣播（未經國防部證實）。	8/14 美國海軍 EP-3E 電子偵察機、空軍 RC-135S 電子偵察機進入台灣領空內。至少一架海軍 P-3C 反潛機、海軍 P-8A 反潛機出現在台灣海峽北部區域（南海感知計畫）。	
8/15 上午共機進入台灣西南空域防空識別區。	1. 8/15 共機入侵台灣西南空域防空識別區一小時內，美國海軍 EP-3E 電偵機在巴士海峽與台灣海峽南端執行任務（南海感知計畫）。 2. 8/18 美國第七艦隊「伯克級」驅逐艦「馬斯廷」號（ <i>USS Mustin, DDG 89</i> ）通過台灣海峽，且沿接近大陸海岸線的海峽中線以西航行，並繼續向南海航行。 3. 8/19 美國空軍 E-8C 指揮機前往廣東務（南海感知計畫）。	
8/20 媒體引述軍事迷資訊之報導，共機進入我國西南空域繞飛，而且飛了將近一個半小時，我空軍派出多批次戰機前往攔截。	8/20 美國海軍的 P-3C 反潛機，和美國陸軍委外的偵查機「N488CR」，陸續進入巴士海峽，在西南空域偵巡。並傳出下午 1 時左右，共機在西南空域驅離美國海軍 P-3C 反潛機。	
8/23 據傳共機在台灣西南空域防空識別區的外圍進行繞飛。	1. 8/25 美國陸軍 Challenger 650 偵察機現蹤巴士海峽進行偵察任務（南海感知計畫）。 2. 8/26 美國空軍 RC-135S 偵察機由北而南穿越巴士海峽，飛往南海進行任務。	8/23 蔡總統搭乘總統專機飛往金門，主持「823 戰役 62 周年」公祭暨追思活動。

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
	8/27 美國海軍 P-8A 反潛機現蹤巴士海峽。有疑似 USS America 的船艦在台灣東部海域執行任務。 8/28 凌晨美國海軍 P-8A 反潛機從日本飛向台灣海峽北端。上午兩架海軍 P-8A 反潛機巴士海峽執行任務。晚間 Challenger 604 偵查機現蹤東海（台灣北部區域）（南海感知計畫）。 8/29 美國至少一架海軍 EP-3E 電偵機、兩架海軍 P-8A 反潛機、一架空軍 RC-135R 偵察機在南海區域內執行任務，並有捕捉到在巴士海峽內的訊號（南海感知計畫）。 8/29 1 架 Tenax Aerospace CL-600 N9191 從嘉手納基地至東海執行任務，靠近台灣北方空域。 8/30 美國海軍 EP-3E 電偵機在台灣北部附近現蹤，海軍 P-8A 反潛機在巴士海峽附近現蹤，Challenger 604 偵查機在菲律賓海、巴士海峽、台灣東部海域執行任務（南海感知計畫）。	
8/30 據傳恆春外海出現一架共機，一度與捷克專機距離不到 80 公里。	8/31 國防部證實美軍一驅「伯克級」驅逐艦「海爾賽」號（USS Halsey, DDG-97）由北向南航經台灣海峽。這也是美國軍艦今年第 9 次通過台海峽。	8/30 至 9/5 捷克議長維特齊率團訪台。
8/31 共機飛至台灣西南防空識別區外圍。		
9/2 新聞引述軍事迷之紀錄資料，並報導疑似有共機闖入我國西南空域，惟國防部未予證實。		
9/3 傳共軍偵察機緊臨海峽中線偵察。 9/3 第 36 批護航編隊從青島啟航，前往亞丁灣。	9/3 美國空軍 RC-135W 偵察機、KC-135R 加油機、海軍 P-8A 反潛機、海軍 P-3C 反潛機，皆在巴士海峽現蹤（南海感知計畫）。 9/4 揭露美軍「勝利」級海洋監視船「能力」號（USNS Able, T-AGOS-20），近日正在南海與巴士海峽間進行任務（南海感知計畫）。 9/7 美軍 Challenger 604 偵查機從日本沖繩嘉手納基地起飛，穿越巴士海峽往南海方向巡弋（南海感知計畫）。 9/8 美國空軍 RC-135W 偵察機在台灣南部巴士海峽區域現蹤（南海感知計畫）。	

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
	5. 9/8 美國空軍「阿提密斯」偵察機 (ARTEMIS) 從嘉手納起飛，經台灣東部往南海航行 (南海感知計畫)。	
9/9 中共 SU-30、殲 10 等多型機，多架次進入我西南空域應變區活動 (另有關「解放軍包圍東沙島」乙事，國防部澄清其為不實訊息)。	9/9 美軍 USN P-8A 和 EP-3E 至台灣南海執行任務，經過台灣南方及西南方空域 (南海感知計畫)。	
9/10 中共 SU-30、運八等多型機，多架次進入我西南空域防空識別區活動。	1. 9/10 美國空軍 RC-135W 在台灣海峽南端與大陸沿海一帶執行偵察任務 (南海感知計畫)。 2. 9/11 美國空軍 E-8C 指揮機、海軍 EP-3E 電子偵察機在台灣南部海域附近現蹤。 3. 9/12 美軍 EP-3E 在台灣南部附近空域執行任務。	
9/13 美國空軍經巴士海峽，隨後中共軍機也於上午 8 時出現在我國防空識別區西南角。	1. 9/13 美國空軍 E-8C 指揮機、海軍 EP-3E 電偵機、海軍 P-8A 反潛機在台灣南部現蹤，執行偵察任務 (南海感知計畫)。 2. 9/14 美國空軍 E-8C 指揮機在台灣南部海域、台灣海峽南端與近中國沿海一帶現蹤，但很快結束任務返回。	
9/16 解放軍 2 架次運 8 反潛機，並侵入台灣西南防空識別區。	9/16 美國空軍 E-8C 指揮機、海軍 EP-3E 電偵機台灣南部海域、巴士海峽巡邏 (南海感知計畫)。	
9/18 上午解放軍則共 2 架轟 6 機、8 架殲 16 機、4 架殲 11 機，以及 4 架殲 10 機共 18 架軍機侵擾台灣，其中 12 架逾越海峽中線。	9/20 E-8C 巡弋台灣西南方空域。	9/17 至 9/19 美國國務院次卿柯拉克訪台，為 1979 年以來，訪台層級最高的現任國務院官員。
9/19 共軍 19 日共 2 架轟 6 機、12 架殲 16 機、2 架殲 11 機，2 架殲 10 機，及 1 架運 8 反潛機，進入台灣西南及西北空域，並逾越台海中心線。		
9/21 共軍運 8 反潛機 2 架，沿前幾日相同路線，進入台灣西南空域。		
9/22 共軍運 8 反潛機 2 架，沿前幾日相同路線，進入台灣西南空域。		

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
9/23 共軍運 8 反潛機 2 架，沿前幾日相同路線，進入台灣西南空域。	1. 9/24 美國海軍 P-8A 反潛機在台灣南部附近海域、巴士海峽執行任務，結束後降落菲律賓（南海感知計畫）。 2. 9/26 美國海軍 P-8A 反潛機在台灣南部海域巡邏，EP-3E 電偵機則由台灣南部海域向中國廣東沿海一帶方向巡邏（南海感知計畫）。	9/24 晚間中科院成功發射一枚飛彈，專家研判為天弓三增程型防空飛彈。
9/24 共軍運 8 反潛機 1 架，沿前幾日相同路線，進入台灣西南空域。	9/30 美國四架 KC-135R/T 加油機與一架海軍 P-8A 反潛機，在南海（從台灣南部區域至柬埔寨、泰國一帶）執行任務（南海感知計畫）。	
9/29 共軍運 8 反潛機 2 架，沿前幾日相同路線，進入台灣西南空域。		
10/1 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。		
10/3 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。	10/3 美軍 EP-3E 偵察機至台灣西南方空域執行任務（南海感知計畫）。	
10/4 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。		
10/6 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。		
10/7 共機空警 500 機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。		
10/8 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。	10/7 美軍 EP-3E 偵察機、RC-135W 偵察機至南海執行巡邏任務，經過台灣南方及西南空域（南海感知計畫）。	
10/9 共機運 8 反潛機及運 9 各 1 架進入台灣西南空域防空識別區。	10/8 美軍 MC-130J 特戰運輸機由北往南飛越台灣海峽。	
10/10 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。	10/9 共機運 8 反潛機及運 9 各 1 架進入台灣西南空域防空識別區。	
1. 10/11 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。 2. 10/14 第 35 批護航編隊，返回舟山軍港。	10/10 美軍 EP-3E 偵察機至台灣西南方空域執行任務（南海感知計畫）。	
10/15 晚間共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。	1. 10/13 美軍 EP-3E 偵察機至台灣西南方空域執行任務（南海感知計畫）。 2. 10/14 美軍 CL604「阿提米絲」偵察機前往東海偵察、美軍 P-8A 反潛機通過台灣南方空域（南海感知計畫）。	
10/16 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。	10/15 美艦勃克級飛彈驅逐艦貝瑞號（ <i>USS Barry, DDG 52</i> ）通過台灣海峽。	

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
10/17 共機運 8 反潛機 1 架進入台灣西南空域防空識別區。	1. 10/18 美軍 P-8A 反潛機至台灣西南方空域執行任務。 2. 10/19 美軍 EP-3、KC-135、RC135 至台灣西南方空域執行任務（南海感知計畫）。 3. 10/20 美軍 RC-135 至台灣西南方空域巡航（南海感知計畫）。	
10/20 共機運 8 反潛機 1 架次、運 9 通信對抗機 1 架次、空警 500 機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
10/21 共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
10/22 共機無人機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	10/24 美軍 2 架 B-1B 轟炸機、1 架 KC-135R 加油機從關島出發，經過台灣東南方空域。	10/21 美國國務院 21 日宣布批准 3 筆對台軍售案，包括海馬斯多管火箭系統、增程型距外陸攻飛彈、F-16 新式偵照莢艙等，總值約 18 億 1,130 萬美元。
1. 10/25 共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。 2. 10/25 高新 8 號電戰偵察機及運 9 電偵機由宮古海峽進入台灣東部，接近台灣東南防空識別區。		
10/26 共機運 8 技術偵察機 1 架次、運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
10/27 共機運 8 遠干機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	10/26 美軍 1 架 RC-135W 偵察機 2 架 P-8A 反潛機和 2 架 KC-135R/T 加油機在台灣南方及西南方空域現蹤（南海感知計畫）。 10/27 美軍 P-8A 反潛機執行任務經過台灣南方空域。	1. 10/27 至 10/30、11/3 至 11/6、11/9、11/10，中科院在九鵬基地進行飛彈試射，其中 10/28、10/30、11/5、11/6 最大彈道高度為「無限高」，射擊危險區域自九鵬基地往海外海擴伸（10/28 及 10/30 疑因共機因素未試射）。 2. 10/27 美國國務院同意銷售台灣 100 套魚叉海岸防禦系統（HCDS）。 3. 11/3 美國國務院同日批准向台灣出售 4 架可配備武器的 MQ9B「海上衛士」無人機，價值 6 億美元。
10/28 上午共機運 9 通信對抗機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區；傍晚運 8 遠干機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
10/29 上午共機運 9 通信對抗機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
10/30 共機運 8 電偵機 1 架次、運 8 遠干機 1 架次、運 8 技術偵察機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	10/30 傳聞上午美軍 EP-3E 偵察機至台灣西南方空域執行任務（南海感知計畫）。	
10/31 上午共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
11/1 上午共機運 8 技術偵察機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	1. 11/1 傳聞下午美軍 EP-3E 偵察機至台灣西南方空域執行任務（南海感知計畫）。 2. 11/1 傳聞美國政府合約商 Tenax Aerospace 公司一架編號為 N9191 的 CL-604 偵察機至中國大陸浙江及江蘇東方空域偵察（南海感知計畫）。	
11/2 共機運 8 反潛機 1 架次、運-8 技術偵察機 1 架次、蘇-30 機 2 架次、殲-16 機 2 架次、殲-10 機 2 架次進入台灣西南空域防空識別區。	11/2 傳聞美國政府合約商 Tenax Aerospace 公司一架編號為 N9191 的 CL-604 偵察機至中國大陸浙江沿岸東方空域偵察（南海感知計畫）。	
11/3 上午共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/4 上午共機運-9 通信對抗機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	11/4 傳聞美國政府合約商 Tenax Aerospace 公司一架編號為 N9191 的 CL-604 偵察機至中國大陸浙江及江蘇東方空域偵察（南海感知計畫）。	
11/5 上午共機運-9 通信對抗機 1 架次、運-8 遠干機 1 架次、運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/6 上午共機運 8 遠干機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/10 上午共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/11 下午共機運 8 反潛機、運-8 技術偵察機各 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/12 上午共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/14 上午共機運 8 遠干機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/15 共機運 8 反潛機 1 架次、運 8 技術偵察機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/16 共機運-8 遠干機 1 架次、運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		

解放軍台海周邊行動	美軍在台海周邊行動	台灣相關事件
11/17 上午共機運-8 遠干機 1 架次、運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	1. 11/17 美軍兩架 B-1B 從關島出發，飛入中國東海防空識別區。 2. 11/17 美軍 P-8A 反潛機、EP-3E 偵察機及 RC-135W 現蹤於台灣南部巴士海峽上空域（南海感知計畫）。	11/22 美國在亞太地區軍事情報的美國海軍二星將領史都德曼（Michael Studeman）搭乘美國行政專機降落台北松山機場。
11/18 上午共機運-9 通信對抗機 1 架次、運-8 遠干機 1 架次、運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/21 共機運 8 反潛機 1 架次、運 8 技術偵察機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	1. 11/21 第七艦隊伯克級神盾驅逐艦貝瑞號（USS Barry, DDG-52）在通過台灣海峽。為今年第 11 度通過台灣海峽。	
11/22 共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	2. 11/21 美軍 MQ-4C 海神無人偵察機現蹤巴士海峽空域（南海感知計畫）。 3. 11/26 Tenax Aerospace 公司的 CL-604 偵察機至中國大陸福建北方及浙江東方空域偵察（南海感知計畫）。	
11/23 共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	4. 11/27 美軍 RC-135W 由巴士海峽進入南海。	
11/24 共機運-8 遠干機 1 架次、運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		11/24 潛艦國造正式開工。
11/25 共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/28 共機運 8 反潛機 1 架次、運 8 技術偵察機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。	11/28 美軍 EP-3E、P-8A、KC-135R、KC-135W 現蹤台灣南部巴士海峽，執行任務，其中 EP-3E 靠近廣東，在其東南方空域飛行（南海感知計畫）。	
11/29 夜間共機運 8 反潛機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		
11/30 共機運-8 遠干機 1 架次、運-8 技術偵察機 1 架次進入台灣西南空域防空識別區。		

說明：相關資訊皆蒐集整理自公開資料，可能有來源確認問題及資料蒐集不全之問題，特此說明。部分共機擾台訊息國防部並未證實，惟中華民國國防部將 9 月 16 日以後的共機擾台訊息透明化。另有關美軍動向，由於訊息來源缺乏且今年多家媒體引用南海感知計畫之訊息，故列入整理。惟該平台之訊息因不時會釋放備受爭議之假訊息，故僅供參考。

資料來源：洪子傑、嚴珮珊整理自公開資料。